



(Patrick Roegies)

HAWGSMOKE 2024

ΣΥΝΑΞΗ... «ΠΙΣΤΟΛΑΔΩΝ»

Η σιωπή πάνω από το πεδίο βολής Barry M. Goldwater, περίπου 7.800 τετραγωνικά χιλιόμετρα ερήμου στην Αριζόνα, νότια της Luke AFB, ανάμεσα στη Γιούμα και το Τούσον, σπάει απότομα από τον χαρακτηριστικό, μοναδικό και εκκωφαντικό θόρυβο μιας ριπής, καθώς εξήντα πέντε βλήματα ανά δευτερόλεπτο αφήνουν τις επτά κάννες του πυροβόλου Gatling GAU-8 ενός A-10C. Είναι ένα θέαμα, αλλά κυρίως ένας ήχος, που όποιος τον έχει ακούσει θα τον θυμάται για πάντα! Βρεθήκαμε στην έκδοση του 2024 της άσκησης-διαγωνισμού Hawgsmoke της κοινότητας των Μοιρών που αξιοποιούν Warthog, ο οποίος διεξάγεται κάθε δεύτερο χρόνο, αν και πλέον το μέλλον του είναι μετρημένο και ίσως να μην δει επόμενη διοργάνωση.

ΤΩΝ PATRICK ROEGIES, PAUL GROS ΚΑΙ BEN GORSKI

Εδώ και τέσσερις δεκαετίες το A-10 Thunderbolt II της Fairchild Republic αποτελεί μια δοκιμασμένη και αξιόπιστη πλατφόρμα στον ρόλο της εγγύς αεροπορικής υποστήριξης μάχης και όχι μόνο. Κατά τη διάρκεια του Πρώτου Πολέμου του Κόλπου (1990-1991) απέδειξε την αξία του καταστρέφοντας συστηματικά τη χειραία πολεμική μηχανή του στρατού του Σαντάμ Χουσεϊν; και εξασφαλίζοντας ταχεία προέλαση στις δυνάμεις τού τότε Συνασπισμού. Σήμερα, περίπου 35 χρόνια αργότερα, το αεροσκάφος εξακολουθεί να έχει σημαντικό ρόλο στο πεδίο της μάχης, αν και το μέλλον του φαίνεται να έχει πλέον ορατό ορίζοντα. Η κοινότητα των Μοιρών A-10 συγκεντρώνεται κάθε δύο χρόνια στη Hawgsmoke με σκοπό την

ανταλλαγή εμπειριών, την ομοιογενοποίηση των τακτικών και τη συμμετοχή σε μια διαγωνιστική διαδικασία που είναι ενσωματωμένη στην άσκηση.

Όπου υπάρχει... καπνός

Στις αρχές του 2000, καθώς τα Thunderbolt II άφηναν τις τάξεις της USAF, φαινόταν πολύ πιθανό η Hawgsmoke να εγκαταλειφθεί και να μην συνεχιστεί έτσι και ο σχετικός διαγωνισμός. Ωστόσο, το πλαίσιο προσαρμόστηκε και άρχισε να περιλαμβάνει τη συμμετοχή κάθε μονάδας A-10 της Αεροπορικής Εθνοφρουράς, της Ενεργού Αεροπορίας και της Εφεδρείας της Αεροπορίας, με αποτέλεσμα η



Hawgsmoke όχι μόνο να διασωθεί, αλλά και να εξελιχθεί!

Στη διάρκεια της διοργάνωσης του 2024 είχαμε την ευκαιρία να γνωρίσουμε και να μιλήσουμε εκτενώς με τον **επισμηναγό Sky «Comet» Lesh** της 47^{ης} Μοίρας Dogpatchers για τους στόχους της άσκησης.

Όραμα, αποστολή, σκοπός και αναγκαιότητα

Η Hawgsmoke ανάγει την κληρονομιά της στην **Gunsmoke**, επίσημα γνωστή ως «**Air Force Worldwide Gunnery Competition**», η οποία ήταν μια συνάντηση διαγωνιστικής επίδειξης δεξιοτήτων βολών αέρος-εδάφους στους κόλπους των Μοιρών μαχητικών της USAF ανά διετία, έχοντας ξεκινήσει το 1949. Η τωρινή Hawgsmoke αφορά αποκλειστικά τις μονάδες A-10 που προσέρχονται να ασκηθούν και να διαγωνιστούν σε βομβαρδισμό, βολές πυραύλων και χρήση πυροβόλου σε τακτικά σενάρια. Φυσικά, όπως όλες οι διοργανώσεις του

είδους, είναι ευκαιρία συνάντησης για τους ανθρώπους που τις στελεχώνουν, οι οποίοι ανανεώνουν το ραντεβού τους κάθε δύο χρόνια. Η πρώτη Hawgsmoke διοργανώθηκε το 2000 στο Alpena Combat Readiness Training Center στο Μίσιγκαν, όπου φιλοξενήθηκε από την 172^η Μοίρα Μαχητικών στο Battle Creek της βόρειας αμερικανικής πολιτείας, ενώ ο σμήναρχος Clifford «Cliff» Latta της 172FS πιστώνεται την πρωτοβουλία.

Ο επισμηναγός Lesh εξηγεί: «Πρωταρχικός σκοπός και αναγκαιότητα για τη συνέχιση της άσκησης παραμένει η αύξηση των τακτικών δεξιοτήτων της κοινότητας των πιλότων Hawg. Ο διαγωνισμός, για παράδειγμα, δίνει έμφαση σε παραμέτρους πτήσης και τακτικές που έχουν περάσει σε δεύτερη μοίρα μετά την ενσωμάτωση του συστήματος **LASTE (Low-Altitude Safety Targeting Enhancement)** στα αεροπλάνα, που από τα τέλη της δεκαετίας του 90 παρέχει υποβοήθηση σκόπευσης μέσω υπολογιστή, με τη συνδρομή αυτόματου πιλότου και συστήματος αποφυγής πρόσκρουσης στο έδαφος. Στη Hawgsmoke οι πιλότοι καλούνται να εκτελέσουν άφηση βομβών χωρίς υποβοήθηση, αλλά με παραμέτρους ασφαλείας και

Η 25FS της 51 FW με έδρα την AB Osan στη Νότια Κορέα έφερε δύο αεροσκάφη για να παρευρεθούν στην άσκηση, τα οποία στη συνέχεια εναποτέθηκαν στην Davis Monthan. (Paul Gross)

Τελευταίοι έλεγχοι πριν την τροχοδρόμηση. (Paul Gross)

τιμωρητική βαθμολογία, όταν το κάνουν κάτω από το ρεαλιστικό ύψος προσβολής, όπως και για υπέρβαση του ορίου των πέντε δευτερολέπτων χωρίς εκτέλεση κατάλληλου ελιγμού διαφυγής στη συνέχεια. Θυμόμαστε δηλαδή τις παλιές αξίες και αυτό είναι μόνο ένα παράδειγμα, καθώς στον διαγωνισμό συμπεριλαμβάνονται επίσης τα αντικείμενα βολής πυροβόλου από μεγάλη απόσταση (Long Range Strafe) και προσβολές με πυραύλους Maverick από χαμηλό ύψος. Η Hawgsmoke είναι όμως και μια ευκαιρία απόστρατοι πιλότοι των A-10 να μπορούν να συναντηθούν για να ανταλλάξουν εμπειρίες με τη νέα γενιά, διατηρώντας ζωντανές τις παραδόσεις και τιμώντας τους πεσόντες συντρόφους τους στη διάσημη πλέον τελετή “Ανάγνωσης της λίστας”, ένα είδος προσκλητήριου πεσόντων».

Σύμφωνα με την παράδοση, η νικήτρια μονάδα διοργανώνει την επόμενη άσκηση και στην προκειμένη περίπτωση, το 2024, το καθήκον έπεφτε στην 47^η Μοίρα Dogpatchers (γνωστή επίσης και ως Termites), με έδρα την Davis-Monthan AFB. Για όσους όμως βρέθηκαν στη μεγάλη βάση της Αριζόνας τον περασμένο Σεπτέμβριο, υπήρχε η αίσθηση ότι αυτή ίσως να είναι η τελευταία Hawgsmoke λόγω της επικείμενης απόσυρσης του τύπου.

Επιχειρησιακές προκλήσεις και ανθεκτικότητα

Η άσκηση Hawgsmoke αναδεικνύει την ευελιξία του A-10C σε ένα ευρύ φάσμα αποστολών. Ο Επισμηναγός Lesh σχολίασε τις επιχειρησιακές προκλήσεις που αντιμετωπίζει ένας πιλότος όταν επιχειρεί με το Warthog σε ένα σύγχρονο περιβάλλον μάχης και πώς η συμμετοχή στον διαγωνισμό Hawgsmoke συμβάλλει στην αντιμετώπισή τους: «Το A-10 συνεχίζει να είναι μια φονική πλατφόρμα όλα αυτά τα χρόνια. Ωστόσο, και ο αντίπαλος εξελίσσεται συνεχώς και αλλάζει τις τακτικές του, κάτι που σημαίνει ότι και από την πλευρά



Οι Maverick απέδειξαν την αξία τους από την εποχή του Πρώτου Πολέμου στον Κόλπο και παραμένουν το όπλο επιλογής για βολές από μεγάλες αποστάσεις, αν και η χρήση τους απαιτεί εμπειρία και ακριβή εκτίμηση της κατάστασης από τον πιλότο. (Paul Gross)

μας πρέπει να παρακολουθούμε τις εξελίξεις, για να διατηρήσουμε το πλεονέκτημα που κατέχουμε. Οι αξιωματικοί όπλων και οι Μοίρες δοκιμών έχουν υπηρετήσει αδιάκοπα αυτή την αποστολή, κρατώντας παράλληλα τα θεμέλια του τι σημαίνει να είσαι πιλότος Hawg και ειδικός στην εγγύς αεροπορική υποστήριξη. Αγωνίζονται αδιάκοπα να καταστήσουν το A-10 συμβατό με τα πιο σύγχρονα και αποτελεσματικά πυρομαχικά. Το από παράδειγμα είναι ότι η φετινή εκδήλωση παρουσίασε τον πρώτο τακτικό διαγωνισμό για βόμβες μικρής διαμέτρου GBU-39. Η εξάσκηση αυτών των δυνατοτήτων, ακόμη και στις παραμέτρους ενός διαγωνισμού Hawgsmoke κάθε δύο χρόνια, εξακολουθεί να παρέχει τις ευκαιρίες για την τελειοποίηση των δεξιοτήτων μας».

Σκορ!

Κατά τη διάρκεια της άσκησης τα αποτελέσματα κάθε συμμετέχοντα βαθμο-



Κάθε σχηματισμός τεσσάρων αεροσκαφών πραγματοποιεί τέσσερις διελεύσεις με δυο ριπές σε δυο ξεχωριστούς στόχους. (Aaron Paxton)



Με κάθε ριπή του Gatling GAU-8, εξήντα πέντε βλήματα ανά δευτερόλεπτο βγαίνουν από τις κάνες του. (Aaron Paxton)

λογούνται και αξιολογούνται, με τον επισμηναγό Lesh να εξηγεί πώς γίνεται αυτό: «Ο αξιωματικός όπλων της φιλοξενούσας μονάδας είναι συνήθως υπεύθυνος για τη διοργάνωση. Η έκδοση του 2024 δεν ήταν διαφορετική και ο συγκεκριμένος αξιωματικός της 47^{ης} Μοίρας Μαχητικών συνέταξε το σχέδιο και το προώθησε σε κάθε συμμετέχοντα, συμπεριλαμβανομένου του οικείου σχηματισμού. Καθώς οι πληροφορίες διαβιβάζονται λίγες ημέρες πριν από την άσκηση, δεν δίνονται κανένα πλεονέκτημα στη μονάδα υποδοχής ή σε οποιαδήποτε άλλη Μοίρα. Θα μπορούσε κά-

ποιος να ισχυριστεί ότι οι Bulldogs, οι Dragons και οι Dogpatchers, που εδρεύουν στην Davis-Monthan AFB, μπορεί να έχουν πλεονέκτημα επειδή η φετινή εκδήλωση γίνεται στο «γήπεδό» τους. Ωστόσο, αυτό ισχύει λιγότερο από οποιοδήποτε άλλο Hawgsmokes λόγω του γεγονότος ότι κάθε πιλότος A-10 περνάει από την αεροπορική βάση στην Αριζόνα κάποια στιγμή για εκπαίδευση ή συντήρηση. Έτσι η περιοχή και τα πεδία βολής δεν του είναι άγνωστα. Τα προβλεπόμενα σενάρια σχεδιάζονται επίσης έτσι, ώστε η πραγματική διάταξη του πεδίου βολής και η τοποθεσία να μην έχουν ουσιαστικά σημασία και το όποιο πλεονέκτημα να είναι ελάχιστο. Η διαδικασία βαθμολόγησης γίνεται από πολλούς αξιωματικούς όπλων, από όλες τις κοινότητες Hawg, για να μην υπάρχει ευνοιοκρατία. Κάθε Μοίρα συμμετέχει με τέσσερα αεροσκάφη και η βαθμολογία αφορά την τετράδα και εξαρτάται από τα

αποτελέσματα που επιτυγχάνονται συλλογικά με τρεις διαφορετικούς τρόπους χρήσης όπλων: άφηση βομβών μικρής διαμέτρου GBU-39 σε μη καθοδηγούμενη εφαρμογή, εκτόξευση AGM-65 Maverick και χρήση πυροβόλου. Υπάρχουν διαφορετικοί στόχοι για κάθε περίπτωση. Για τη ρίψη των βομβών προβλέπονται δύο διελεύσεις με περιορισμό ελάχιστου ύψους, κάτω από το οποίο οι βόμβες δεν μπορούν πλέον να αφεθούν. Για τις βολές πυροβόλου προβλέπονται τέσσερις διελεύσεις με ριπές κατά δυο διαφορετικών στόχων. Και εδώ ισχύει ένα ελάχιστο ύψος και υπάρχουν στο έδαφος “γραμμές” σήμανσης που σχηματίζουν ελαστικά αυτοκινήτων βαμμένα λευκά στις διαδρομές, πέρα από τις οποίες δεν επιτρέπεται πλέον η βολή. Ορισμένοι παράγοντες, όπως το ύψος πτήσης και η ενέργεια αποφυγής στη συνέχεια, αποτελούν ουσιαστικά στοιχεία που επηρεάζουν την τελική βαθμολογία. Αρκετοί διαφορετικοί εκπαιδευτές όπλων αξιολογούν τα αποτελέσματα, προκειμένου να καταλήξουν σε ένα τελικό συμπέρασμα, που να είναι όσο το δυνατόν πιο δίκαιο».

Ένα από τα βασικά αντικείμενα κατά τη διάρκεια του Hawgsmoke είναι η τακτική πλοήγηση-LATN (Low-Altitude Tactical Navigation) ή η Έρευνα-Διάσωση Μάχης (CSAR), για τις οποίες ο επισμηναγός Lesh μοιράζεται τις γνώσεις του λέγοντας: «Η πρόκληση της LATN απαιτεί ακρίβεια προσανατολισμού και ικνληάτηση της διαδρομής μέσω σημείων αναφοράς, αφού γίνεται χωρίς ψηφιακή βοήθεια. Η διαδικασία σχεδιασμού και εκτέλεσης είναι κρίσιμη, με πρωτεύοντα στόχο την εξάλειψη των κινδύνων που συνεπάγεται η πτήση σε τόσο χαμηλά ύψη και μέσα σε απαιτητικό εδαφικό ανάγλυφο».

Το «μακρύ ραβδί»
Το αντικείμενο του διαγωνισμού «Longest Stick» με AGM-65 αναδεικνύει τις ικανότητες του A-10 να επιφέρει πλήγματα από απόσταση και καθορίζει τις τακτικές εκτιμήσεις και προκλήσεις για τέτοιες εμπλο-



«Incoming», τρία A-10C της 190ης Μοίρας Μαχητικών Skull Bangers. (Jason Wong)



Η ενέργεια αποφυγής αποτελεί επίσης μέρος της βαθμολογίας στη χρήση πυροβόλου λόγω της σημασίας της σε πραγματικές καταστάσεις μάχης. (Patrick Roegies)



Η περιοχή του στόχου «βράζει» από τα βλήματα των 30 mm.



κές. Ο επισμηναγός Lesh μας εξήγησε ποιοι παράγοντες υπεισέρχονται όταν αποφασίζεται η χρήση Maverick και πώς τα πλεονεκτήματα της ασφαλούς απόστασης σταθμίζονται έναντι των πιθανών περιορισμών στην πιστότητα των αισθητήρων ή στην επιβεβαίωση του στόχου.
«Το να πετύχουμε στόχους με ακρίβεια κάνοντας χρήση AGM-65 από αποστάσεις άνω των εννέα ναυτικών μιλίων είναι μια πολύ μεγάλη πρόκληση, λόγω των διαφόρων παραγόντων που είτε αναδύονται από την κατάσταση είτε υφίστανται, εξαιτίας τεχνικών περιορισμών που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά τον καθορισμό των βέλτιστων παραμέτρων βολής. Ο AGM-65 έχει επιβεβαιώσει επανειλημμένα την αξία του σε μάχες από την Επιχείρηση Καταιγίδα της Ερήμου και μέχρι σήμερα παραμένει το όπλο επιλογής κατά θωρακισμένων οχημάτων, ειδικά όταν υπάρχει ανάγκη παραμονής σε αποστάσεις ασφαλείας λόγω παρουσίας τοπικής επίγειας αεράμυνας. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο οι νέοι πιλότοι Hawg εκπαιδεύονται από νωρίς στο Maverick και ο πυραυλος παραμένει διαθέσιμος στο σύνολο των τακτικών αποστολών μας. Άρα, δεν είναι περίεργο που η συγκεκριμένη πτυχή στον διαγωνισμό Hawgsmoke και η προσπάθεια να επιτευχθεί η μακρύτερη βολή είναι οι πλέον δημοφιλείς. Πολλά παίζουν ρόλο σε μια επιτυχημένη εκτόξευση του Maverick: η κατάσταση της ατμόσφαιρας όπως η διαύγειά της, η κατεύθυνση στον άξονα εισόδου προσβολής του στόχου, η γωνία βύθισης, η κατεύθυνση των σκιών που δημιουργεί ο Ήλιος, η συνολική απόδοση του ερευνητή στην κεφαλή του βλήματος κ.ά. Όλα αυτά καθορίζουν αν θα “κλειδώσει” ή όχι επιτυχώς στο μεγαλύτερο βεληνεκές».

Χειροκίνητη ρίψη

Το A-10 είναι μια από τις σπάνιες περιπτώσεις αεροσκαφών, το οποίο στη διάρκεια της καριέρας του πέρασε μέσα από διάφορες φάσεις εκσυγχρονισμών και αναβαθμίσεων, που άλλαξαν ριζικά τις δυνατότητές του, ανάμεσά τους και αυτές της σκόπευσης/στόχευσης του αρχικού μοντέλου (που σε μεγάλο βαθμό ήταν χειροκίνητες), συγκρινόμενες με τις σημερινές. Παρά τα ηλεκτρονικά βοηθήματα που υπάρχουν πλέον, οι πιλότοι ασκούνται στη χειροκίνητη άφηση όπλων, που περιλαμβάνεται στον διαγωνισμό Hawgsmoke απαιτεί βαθύτερη κατανόηση της βαλλιστικής πυρομαχικών και των επιδράσεων παραγόντων όπως ο πνέων άνεμος.
Ο επισμηναγός Lesh αναφέρθηκε στις τεχνικές που είναι κρίσιμες για τη δι-

Μια από τις προσβολές με πυροβόλο πραγματοποιείται με βύθιση. (Christian Beye)

ατήρηση της ακρίβειας σε αφέσεις με προφίλ βύθισης 60, 45, 30 και 20 μοιρών, λέγοντας: «Η προσβολή στόχων με βόμβες χωρίς υποβοήθηση συστημάτων είναι μια δεξιότητα που εξασκείται όλο και λιγότερο, καθώς τα πυρομαχικά έχουν εξελιχθεί και τα A-10 έχουν αναβαθμιστεί. Ωστόσο, οι πιλότοι A-10 εξακολουθούν να εξασκούνται σε αυτήν για την περίπτωση που το αεροσκάφος εμφανίσει κάποιο τεχνικό πρόβλημα και ο χειροκίνητος βομβαρδισμός είναι ο μόνος τρόπος χρήσης των όπλων για να μην ματαιωθεί η αποστολή. Χωρίς να εμβαθύνω στις λεπτομέρειες, θα πω ότι μερικά μαθηματικά, αρκετή δεξιότητα και... λίγη τύχη είναι ό,τι ακριβώς χρειάζεται. Η επιτυχία βέβαια εξαρτάται από το πόσο έχει εξασκηθεί κάποιος, που είναι και ο λόγος για τον οποίο εκπαιδευόμαστε ακόμη σε αυτήν την πρακτική και την επιδεικνύουμε σε Hawgsmoke». Η χρήση βομβών GBU-39 αντιπροσωπεύει μια σημαντική εξέλιξη στις δυνατότητες του A-10 και ο επισμηναγός Lesh εξηγεί πώς η εισαγωγή αυτού του πυρομαχικού άλλαξε την προσέγγιση των τακτικών δράσης του αεροσκάφους: «Όπως προανέφερα, οι αξιωματικοί όπλων των μονάδων A-10 εργάζονται συνεχώς για να βελτιώσουν τις επιδόσεις του στη μάχη. Η δυνατό-

τητα πηληγμάτων από απόσταση που προσφέρει η GBU-39 δεν συγκρίνεται με κανένα άλλο όπλο που φέρει το A-10 και έχει αυξήσει κατακόρυφα τη φονικότητα, την αποτελεσματικότητα και την επιχειρησιακή ευελιξία μας. Φέτος ήταν η πρώτη φορά που συμπεριλάβαμε τις SDB στον διαγωνισμό Hawgsmoke».

Combat Search and Rescue

Η αποστολή CSAR απαιτεί ταχεία και συνεχή αξιολόγηση της κατάστασης, ιδίως υπό την πίεση πιθανών παρεμβολών στις επικοινωνίες, που είναι περισσότερο κρίσιμες από οποιαδήποτε άλλη επιχείρηση. Ο συνομιλητής μας λέει: «Η ανάληψη αποστολής ανάκτησης προσωπικού που έχει εγκαταλείψει το αεροπλάνο του πίσω από τις εχθρικές γραμμές είναι μια από τις δυσκολότερες που υπάρχουν. Αυτός είναι και ο λόγος που η πιστοποίηση διαθεσιμότητας του επικεφαλής ως “Sandy 1” είναι μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις στην καριέρα του Ιπταμένου σε A-10. Σκεφτείτε ότι ακόμη και ανάμεσα στους εκπαιδευτές του τύπου, όσοι κατέχουν αυτή τη διάκριση είναι λίγοι. Μια από τις πολλές συνιστώσες της πρόκλησης και της δυσκολίας του ρόλου είναι η αποκρυπτογράφηση μηνυμάτων επικοινωνιών που μπορεί να είναι δολώματα παραπλάνησης του εχθρού, κάτι που επεκτείνεται και στο GPS πλοήγησης με spoofing κατά τη διάρκεια της πτήσης, όπως και στη λειτουργική αξιοπιστία του συστήματος αναγνώρισης του φίλου από τον εχθρό. Σε τέτοιες αποστολές η πιθανότητα να οδηγηθούν οι δυνάμεις που υλοποιούν CSAR και ειδικότερα PR (Personnel Recovery) σε ενέδρα είναι πολύ μεγάλη. Η USAF διαθέτει ορισμένες τεχνικές για να περιορίσει τους κινδύνους, αλλά δεν μπορούν να εξλειφθούν εντελώς, που είναι και το ουσιώδες όταν σε εχθρικό περιβάλλον βρίσκονται ζωές σε κίνδυνο».

Ο ρόλος CSAR παραμένει μια από τις πιο κρίσιμες αλλά και απαιτητικές αποστολές του A-10 και ο επισμη-



Όταν το A-10 αποσυρθεί από χρήση, το κενό σε CAS και CSAR πρέπει να καλυφθεί από μια άλλη πλατφόρμα, που δεν θα είναι καθόλου εύκολο.

Άλλη μια μέρα στο «γραφείο»



A-10C της 422ns Μοίρα Δοκιμών και Αξιολόγησης από την AB Nellis, όπως προδίδει και η υποδομή που φέρουν έλαβαν μέρος στο Hawgsmoke 2024. (Aaron Paxton)

ναγός Lesh σχολιάζει το πλαίσιο CSAR στη Hawgsmoke, τον τρόπο ιεράρχησης των στοιχείων εύρεσης, διασφάλισης και αυθεντικοποίησης των επιζώντων, διατηρώντας παράλληλα επίγνωση της κατάστασης σε ένα δυνητικά εχθρικό περιβάλλον: «Η αποστολή CSAR είναι πολύπλοκη και δυναμική από τη φύση της, ενώ καμία δεν είναι ίδια ή ισοδύναμη με την άλλη, και αυτό αποτυπώνεται στη Hawgsmoke. Τα καθήκοντα κατανέμονται στους σχηματισμούς τετράδας με συγκεκριμένους ρόλους ανάμεσα στα αεροπλάνα που τους συγκροτούν, “Sandy 1 έως 4”. Κάθε πιλότος έχει να επιτελέσει ένα συγκεκριμένο έργο στην αποστολή εντοπισμού και υποστήριξης ανάκτησης του προσωπικού, όπως φυσικά και την παροχή προστασίας στις φίλιες δυνάμεις. Ο διαγωνισμός Hawgsmoke αναπαράγει την αποστολή σε πολύ μικρότερη κλίμακα, αλλά εξακολουθεί να φέρνει την πρόκληση των χρονικών περιορισμών και του μεταβαλλόμενου περιβάλλοντος στους πρωταγωνιστές».

Χρονισμός ακριβείας και συντονισμός σχηματισμών

Η διασφάλιση της ακριβείας του χρόνου «time-on-target» και ο συντονισμός με έναν σχηματισμό μέσα σε έναν δυναμικό εναέριο χώρο απαιτεί λεπτομερή σχεδιασμό και επικοινωνία ανάμεσα στους συμμετέχοντες, ώστε να κατανοήσουν όλες τις λεπτομέρειες. Ο επισμηναγός Lesh εξή-

γησε πώς ένας Ιπτάμενος σε A-10 καταφέρνει να συγχρονίσει αυτές τις μεταβλητές και ποιες προσαρμογές γίνονται κατά την πτήση για να παραμείνει εντός των απαιτούμενων στενών χρονικών περιορισμών, όπως αυτό το πλαίσιο αναπαράγεται στον διαγωνισμό.

«Η ακρίβεια του “χρόνου στον στόχο” εξασκείται σε πολλά διαφορετικά σύνολα αποστολών, από την απαίτηση η προσβολή να υλοποιηθεί με σχεδόν ταυτόχρονη άφιξη των όπλων μετά την άφηση/εκτόξευση από διαφορετικά αεροπλάνα έως την “αποσυμφόρηση” (de-confliction) στην περιοχή του στόχου, ειδικά σε προσέγγιση από χαμηλό ύψος. Οι πιλότοι των Hawg μαθαίνουν από νωρίς πώς να χρησιμοποιούν και να ενσωματώνουν τη βασική λογική του χρονισμού ακριβείας στο A-10 και να την βάζουν σε τακτική χρήση όταν έχει μεγαλύτερη σημασία. Για τον λόγο αυτό, ο διαγωνισμός Hawgsmoke χρησιμοποιεί τη χρονομέτρηση ως μεγάλο μέρος της συνολικής βαθμολογίας και την αφαίρεση βαθμών σε περίπτωση που δεν τηρηθεί».

Με πολλαπλά, αλληπάλληλα αντικείμενα η Hawgsmoke παρουσιάζει ένα περιβάλλον υψηλού ρυθμού. Ο επισμηναγός Lesh εξηγεί πώς οι Ιπτάμενοι σε Hawg προσαρμόζονται

Η συμμετοχή στην Hawgsmoke 2024

Μονάδα	Tailcode	Έδρα
25 Fighter Squadron	OS	Osan Air Force Base
47 Fighter Squadron	DP	Davis Monthan AFB
66 Weapons Squadron	WA	Nellis AFB
74 Fighter Squadron	FT	Moody AFB
75 Fighter Squadron	FT	Moody AFB
76 Fighter Squadron	FT	Moody AFB
104 Fighter Squadron	MD	Warfield ANGB
107 Fighter Squadron	MI	Selfridge ANGB
190 Fighter Squadron	ID	Gowen ANGB
303 Fighter Squadron	KC	Whiteman AFB
354 Fighter Squadron	DM	Davis Monthan AFB
357 Fighter Squadron	DM	Davis Monthan AFB
358 Fighter Squadron	KC	Whiteman AFB
42 Test & Evaluation Squadron	ET	Nellis Air Force Base



«Missing man formation» για να τιμήσει όλες τις απώλειες κατά τη διάρκεια των 40 χρόνων υπηρεσίας του τύπου. (Christian Beye)

σε αυτά τα ταχύτατα εξελισσόμενα σενάρια και μαθαίνουν να αντιδρούν σε καταστάσεις που δεν διαφέρουν και πολύ από τις πραγματικές, στις οποίες ο χρόνος και η ακρίβεια στη λήψη αποφάσεων είναι κρίσιμες: «Αν δεν βάζετε τον εαυτό σας σε καταστάσεις υψηλού στρες κατά την εκπαίδευση, τότε, όταν βρεθείτε σε καταστάσεις που διακυβεύονται πραγματικές ζωές, μπορεί να μην είστε σε θέση να τις αντιμετωπίσετε. Αυτό είναι η εξήγηση της γνωστής προτροπής “εκπαιδέυσου όπως θα πολεμήσεις”. Οι πιλότοι Hawg ευδοκιμούν και τρέφονται, θα έλεγα, από την εντατική εκπαίδευση με περίπλοκα και αγχωτικά σενάρια. Όσο περισσότερα “εργαλεία στην εργαλειοθήκη” μας μπορούμε να βάλουμε κατά την εκπαίδευση, τόσο περισσότερα μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε όταν η αποστολή το απαιτήσει στη μάχη. Θυμηθείτε το αυτό την επόμενη φορά που θα δείτε μια προσομοίωση μάχης στην εκπαίδευση!».

Ο αποτελεσματικός συντονισμός των πληρωμάτων είναι υψίστης σημασίας σε αποστολές πολλαπλών



(Christian Beye)

αεροσκαφών. Οι ηγετικές ικανότητες και οι τεχνικές συντονισμού είναι ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση της συνοχής και της απόδοσης υπό πίεση, ακόμη και αν αφορά έναν διαγωνισμό όπως ο Hawgsmoke. Ο επισμηναγός Lesh σχολίασε: «Η κοινότητα των A-10 είναι υπερήφανη για την τήρηση τεχνικών και προτύπων που είναι αποδεκτά σε όλες τις Μοίρες Hawg. Ως αποτέλεσμα, κάθε ετοιμοπόλεμος wingman θα πρέπει να είναι σε θέση να πετάξει στο φτερό οποιουδήποτε επικεφαλής σχηματισμού και να διεξαγάγει αγώνα με επιτυχία. Οι ρόλοι και οι ευθύνες διατηρούνται σε υψηλό επίπεδο για να εξασφαλιστεί η επιτυχία ενός σχηματισμού ανεξαρτήτως της σύνθεσής της. Η ομάδα Hawgsmoke της 47^{ης} FS, για παράδειγμα, αποτελούνταν από τέσσερις πολύ έμπειρους



Η χειροκίνητη στόχευση εξασκείται επίσης σε τακτική βάση, καθώς είναι πιθανό το αεροσκάφος και τα συστήματά του να υποστούν ζημιές κατά τη διάρκεια πραγματικών καταστάσεων μάχης. (Aaron Paxton)

εκπαιδευτές. Ωστόσο, εξακολουθούσε να υπάρχει μόνο ένας επικεφαλής και κάθε μέλος έπρεπε να εκτελέσει τα καθήκοντα από τη θέση που του είχε τεθεί, προκειμένου ολοκληρωθεί ο σχηματισμός να επιτύχει».

Cross-Platform επιχειρήσεις

Κατά τη διάρκεια της Hawgsmoke 24 έγινε μια αξιοσημείωτη σύγκριση μεταξύ του A-10 και νεότερων πλατφορμών όπως του F-35. Ως κάποιος που έχει εκπαιδευτεί εκτενώς στο A-10, ποιες ιδέες ή διδάγματα μπορούν να εφαρμοστούν από τις εμπειρίες του στα σύγχρονα μαχητικά πολλαπλού ρόλου και ποια συγκεκριμένα πλεονεκτήματα προσφέρει το A-10 σε δυναμικές αποστολές εγγύς αεροπορικής υποστήριξης (CAS) που οι νεότερες πλατφόρμες μπορεί να στερούνται; Αυτή

ήταν η ερώτηση προς τον επισμηναγό Lesh που απάντησε: «Το A-10 έχει αποδείξει την αξία του σε εγγύς υποστήριξη και CSAR για πάνω από 4 δεκαετίες. Τα βιβλία ιστορίας του warthog μας έχουν δείξει ότι οι πιλότοι του έχουν διακινδυνεύσει τη ζωή τους για να ολοκληρώσουν την αποστολή, ειδικά όταν αφορά δυνάμεις σε επαφή με τον εχθρό ή ανάκτηση προσωπικού πίσω από τις εχθρικές γραμμές. Παρόλο που επιχειρούμε με πρωτόκολλο MEL (Minimum Equipment List), δηλαδή τον ελάχιστο απαιτούμενο εξοπλισμό προκειμένου να υλοποιήσουμε την έξοδό μας, έχουμε δει πολλές περιπτώσεις όπου οι πιλότοι διακινδύνευσαν τα πάντα και πέταξαν με ένα αεροσκάφος με βλάβες ή ζημιές στη μάχη για να σώσουν ζωές». Όταν το A-10 αποσυρθεί από χρήση, το κενό στην CAS και CSAR που θα πρέπει να καλυφθεί θα είναι δυσαναπλήρωτο. Η USAF εξακολουθεί να μελετά την απάντηση στο ερώτημα για τον διάδοχο του A-10, που είναι σχεδόν σίγουρο ότι δεν θα προέλθει από έναν και μόνο τύπο! ■

Εκδόσεις της Hawgsmoke

Έτος	Διοργανώτρια	Τοποθεσία
1998	172 Fighter Squadron	Battle Creek Air National Guard Base, Michigan
2000	118 Fighter Squadron	Bradley Air National Guard Base, Connecticut
2002	47 Fighter Squadron	Davis Monthan Air Force Base, Arizona
2004	Δεν πραγματοποιήθηκε	
2006	303 Fighter Squadron	Whiteman AFB, Missouri
2008	190 Fighter Squadron	Gowen Field Air National Guard Base, Idaho
2010	190 Fighter Squadron	Gowen Field Air National Guard Base, Idaho
2012	357 Fighter Squadron	Davis Monthan Air Force Base, Arizona
2014	47 Fighter Squadron	Davis Monthan Air Force Base, Arizona
2016	47 Fighter Squadron	Davis Monthan Air Force Base, Arizona
2018	74 Fighter Squadron	Moody Air Force Base Georgia
2020/21	190 Fighter Squadron	Gowen Field Air National Guard Base, Idaho
2022	190 Fighter Squadron	Gowen Field Air National Guard Base, Idaho
2024	47 Fighter Squadron	Davis Monthan Air Force Base, Arizona