



NATO E-3A COMPONENT

# ΕΘΝΟΦΡΟΥΡΟΙ ΣΕ ΕΝΑΕΡΙΟΥΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥΣ

Για περισσότερες από τρεις δεκαετίες, ένας από τους πυλώνες του Οργανισμού του Βορειοατλαντικού Συμφώνου-NATO (North Atlantic Treaty Organization), η δύναμη των AWACS, γνωστή και ως E-3A Component, διατηρεί στενούς δεσμούς με την αμερικανική Αεροπορική Εθνοφρουρά. Κάθε χρόνο, Πτέρυγες Εναέριου Ανεφοδιασμού-ARW (Air Refuelling Wings) της Air National Guard από όλες τις Ηνωμένες Πολιτείες εναλλάσσονται στην έδρα της, την αεροπορική βάση Geilenkirchen, γνωστή και ως «GK», σε μια ειδική εκπαιδευτική συνεργασία με οφέλη για αμφότερες τις πλευρές.

ΚΕΙΜΕΝΑ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: BEN GORSKI

Η Εναέρια Δύναμη Έγκαιρης Προειδοποίησης & Ελέγχου του NATO-NAEW&C (NATO Airborne Early Warning & Control) Force σταθμεύει στη γερμανική αεροπορική βάση Geilenkirchen από το 1982 και η E-3A Component είναι μία από τις δύο επιχειρησιακές μονάδες της. Κατέχει μοναδική θέση στην ιστορία της Συμμαχίας, γιατί ήταν η πρώτη πολυεθνική αεροπορική μονάδα που συγκροτήθηκε από το NATO με καθήκοντα επιτήρησης και διαχείρισης μάχης που διατάσσονται από τον Ανώτατο Συμμαχικό Διοικητή Ευρώπης-SACEUR (Supreme Allied Commander Europe). Τα E-3A μέσα από τις αναβαθμίσεις που έχουν υποστεί στην παρατεταμένη καριέρα τους εξακολουθούν να παρέχουν στη διοικητική αλυσίδα της Συμμαχίας ευρεία ικανότητα επιτήρησης του εναέριου χώρου έναντι εκθροικών απειλών σε αποστάσεις πάνω από 400 χιλιόμετρα, λειτουργώντας και στον ρόλο διαχείρισης των φίλιων μέσων στην υλοποίηση των αποστολών τους. Με τα Boeing E-3 όμως στο αμερικανικό και βρετανικό οπλοστάσιο να βρίσκονται υπό αντικατάσταση το NATO πήρε και αυτό αντίστοιχη απόφαση, όπως μπορείτε να δείτε και σε άλλο άρθρο του τεύχους. Προς το παρόν όμως τα AWACS εξακολουθούν να προσφέρουν στον συγκεκριμένο ρόλο και θα συνεχίσουν να το κάνουν για αρκετό καιρό ακόμη.

### Συμφωνία με κοινά οφέλη

Το NATO συνειδητοποίησε -σε πρώιμο στάδιο μετά την παραλαβή των AWACS- ότι ο στόλος των Boeing με κινητήρες υψηλής κατανάλωσης τουρμποτζέτ TF33 θα απαιτούσε υποστήριξη εναέριου ανεφοδιασμού. Για να υλοποιούν όμως τα πληρώματά τους τέτοιες διαδικασίες, χρειάζονταν διαρκή εκπαίδευση ώστε να διατηρούν τη σχετική ετοιμότητα· αντίστοιχα η Αεροπορική Εθνοφρουρά είχε απαίτηση εκπαίδευσης στο εξωτερικό. Από τις δυο αυτές «ανάγκες» προέκυψε η συνεργασία με τη Συμμαχία να «μισθώνει» τις υπηρεσίες της ANG, σε ένα πλαίσιο στο οποίο τα δυο μέρη μοιράζονται το κόστος και τα οφέλη. Η συμφωνία διαρκεί εδώ και 30 χρόνια, παρά το γεγονός ότι στην Ευρώπη υπάρχουν πλέον αρκετές αεροπορίες που διαθέτουν δυνατότητες εναέριου ανεφοδιασμού, αλλά και ιδιωτικές εταιρείες που παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες. Όπως μας εξήγησε ο αντισημάνρχος Andrew Mc Dowell, που ανέλαβε τη θέση του συνδέσμου της ANG στην GK (ANGLO-ANG Liaison Officer) το 2022 και θα την διατηρήσει έως το 2025, «πρό-

κειται για συμβόλαιο FMS που ανανεώνεται κάθε δύο χρόνια, εκτός και αν ένα από τα μέρη αποφασίσει να το τερματίσει. Βασίζεται σε προσυμφωνημένο αριθμό ωρών πτήσης για εκπαίδευση, που εξασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα εκπαιδευμένων στελεχών τόσο για περίοδο ειρήνης όσο και για επιχειρήσεις μάχης».

### Σχεδιασμός και ανάπτυξη

Ο συνομιλητής μας μάς εξήγησε το πλαίσιο συνεργασίας: «Για να υπάρχει ευκαιρία συνεκπαίδευσης κάθε χρόνο για όσο το δυνατόν περισσότερες από τις μονάδες KC-135R/T της Αεροπορικής Εθνοφρουράς, ο χρόνος μεταστάθμευσής τους στην Ευρώπη περιορίζεται σε δύο ή τρεις εβδομάδες. Επί του παρόντος υπάρχουν δεκαοκτώ μονάδες ANG που επιχειρούν με τον τύπο και η σύμβασή μας με το NATO είναι για σαράντα εβδομάδες τον χρόνο. Φέτος η New Jersey ANG θα αποσύρει τα KC-135R, ενώ και η ANG του Νιου Χαμσάιρ μεταπίπτει στο νέο KC-46A. Έτσι θα απομείνουν μόνο δεκαέξι μονάδες, κάτι που θα απαιτήσει παράταση του χρόνου για τις υπόλοιπες από δύο σε τρεις εβδομάδες, ώστε να συμπληρωθεί η δέσμευση των 40 εβδομάδων όπως έχει συμφωνηθεί». Ο αντισημάνρχος McDowell συμπλήρωσε: «Σε κάθε ανάπτυξη δύο ή τριών εβδομάδων, δύο KC-135 μετασταθμεύουν στην Geilenkirchen, σε κλιμάκιο που περιλαμβάνει περίπου τριάντα στελέχη: πιλότους, χειριστές boom, αρχηγούς ομάδων υπολόγων και μηχανικούς. Ορισμένοι χειριστές boom που αναπτύσσονται στην GK έχουν περιορισμένη έως καθόλου εμπειρία με το E-3A και έρχονται εδώ στη Γερμανία για να την αποκτήσουν. Θυμηθείτε ότι τα στελέχη αυτής της ειδικότητας στην Air National Guard ενδέχεται να μην εργάζονται με πλήρη απασχόληση για τη μονάδα τους και να υπηρετούν με καθεστώς υποχρέωσης παρουσί-

ας δύο ή τριών ημερών τον μήνα. Έτσι στην Geilenkirchen υπάρχει ένας μόνιμος, έμπειρος χειριστής boom της ANG που βοηθά αυτό το προσωπικό στη διαδικασία εκπαίδευσής του». Η υποστήριξη του NATO με τα KC-135 της Αεροπορικής Εθνοφρουράς περιλαμβάνει και μια πρόσθετη αποστολή ενταγμένη στην *Επιχείρηση Atlantic Resolve*, που ονομάζεται *Copper Arrow* και σχετίζεται με παροχή υπηρεσιών AAR σε αεροσκάφη της Συμμαχίας που ξεκίνησαν αεροπορική αστυνόμευση μετά την παράνομη προσαρτήση της Κριμαίας από τη Ρωσία το 2014. Οι αποστολές *Copper Arrow* ξεκινούσαν από την GK πριν από το 2020, αλλά στη συνέχεια μεταφέρθηκαν στις αεροπορικές βάσεις Ramstein και Spangdahlem, ενώ σήμερα επιχειρούν από την Πολωνία. Το στέλεχος της ANG πρόσθεσε: «Στόχος της αποστολής της ANG εδώ στη Γερμανία είναι να φέρει ποικιλομορφία εκπαίδευσης και ιδεών στα ευρωπαϊκά μέλη του NATO. Κάθε μονάδα που έρχεται εδώ, φέρνει τα δικά της χαρακτηριστικά και γίνεται έτσι μέρος της εμπειρίας της συνεργασίας με Μοίρες και Πτέρυγες από πολλές πολιτείες των ΗΠΑ, συμπεριλαμβανομένης της Χαβάης και της Αλάσκας. Στο στερέωμα της Αεροπορικής Εθνοφρουράς υπάρχει σημαντική διαφορά στις δυνάμεις, στις προσωπικότητες στελεχών, στους τρόπους να κάνουμε πράγματα, και όλα αυτά συγκλίνουν στη συνεργασία με το NATO με το δικό τους ιδιαίτερο αποτέλεσμα. Αντίστοιχα από αυτή τη μακροχρόνια δέσμευση και οι εθνοφρουροί αποκομίζουν πολύτιμα μαθήματα και εμπειρίες από το προσωπικό του NATO. Η σχέση που χτίζεται εδώ σημαίνει πολλά και για τις δύο πλευρές, πέρα από την απλή πτητική εκπαίδευση που υλοποιείται: δημιουργούνται δεσμοί φιλίας και εμπιστοσύνης, που είναι τόσο κρίσιμοι για την επιτυχία της αποστολής του NATO». Ο αντισημάνρχος McDowell μας εξήγησε ότι η υποστήριξη του NATO από την GK είναι μια ιδιαίτερα περιζήτητη ευκαιρία εκπαίδευσης για τα μέλη της ANG, αφού πολλά από αυτά δεν έχουν βγει ποτέ από τις Ηνωμένες Πολιτείες και αρκετά δεν έχουν περάσει τον Ατλαντικό για να έλθουν στην Ευρώπη. Αυτή όμως είναι και η πρόκληση που καλούνται να αντιμετωπίσουν. Όπως είπε χαρακτηριστικά, «οι μονάδες της Αεροπορικής Εθνοφρουράς δεν δυσκολεύονται να βρουν εθελοντές για αυτές τις ευρωπαϊκές αποστολές και ένας λόγος είναι ότι, αντίθετα με άλλες μετασταθμεύσεις που είναι μακροχρόνιες, οι εθνοφρουροί σε αυτήν την περίπτωση δεν απουσιάζουν από τα σπίτια τους και τις δουλειές τους για περισσότερο από τρεις εβδομάδες. Επιπλέον, το Geilenkirchen είναι ένα ιδιαίτερα ελκυστικό μέρος για το προσωπικό. Τους αρέσει γιατί υπάρχει πολλή ιστορία του Β' Παγκοσμίου Πολέμου κοντά και ενδιαφέροντα πράγματα να δουν και να κάνουν. Συνήθως υπάρχουν πολύ περισσότεροι εθελοντές από τις διαθέσιμες θέσεις, ενώ για αναπτύξεις σε άλλες τοποθεσίες στον κόσμο είναι πιο δύσκολο να βρεις πρόθυμα στελέχη».

### Αμοιβαία οφέλη

Οι αποστολές KC-135 που επιχειρούν από την GK παρέχουν ευκαιρίες που οι εταίροι του NATO μπορεί να μην



Η συνεργασία του NATO με την Αεροπορική Εθνοφρουρά των ΗΠΑ σε εναέριο ανεφοδιασμό των E-3A πηγαινει πίσω αρκετές δεκαετίες.

έχουν σε σταθερή βάση και, όπως προαναφέρθηκε, και η ANG προσπαθεί να χρησιμοποιεί αυτές τις αναπτύξεις ως πολύτιμη δυνατότητα εκπαίδευσης. Για τους Αμερικανούς τα οφέλη ξεκινούν ήδη με τις διαδικασίες προετοιμασίας για την ανάπτυξη και φυσικά την υπερατλαντική πτήση, ενώ στη συνέχεια οι επιχειρήσεις στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο είναι μια εμπειρία από μόνη της. Είναι μια περιοχή του πλανήτη με πυκνή εναέρια κυκλοφορία και προκλήσεις που δεν υπάρχουν στις Ηνωμένες Πολιτείες, εκτός ίσως σε γειτνίαση με αμερικανικές μεγαλουπόλεις. Υπάρχουν όμως και άλλες παράμετροι που συνήθως δεν αναφέρονται, όπως για παράδειγμα ότι τη μία εβδομάδα στην Geilenkirchen μπορεί να βρίσκονται εθνοφρουροί από την Αλαμπάμα και την άλλη από τη Γιούτα. Όλοι μιλούν αγγλικά, αλλά για τον μέσο -αγγλομαθή- Ευρωπαίο οι διαφορετικές προφορές και ιδιωτισμοί των δύο πολιτειών μπορεί να ενέχουν πρόβλημα κατανόησης που οδηγεί ακόμη και σε... μικροπαρεξηγήσεις. Τέτοια προβλήματα και η αντιμετώπισή τους εντάσσονται στα αμοιβαία οφέλη, καθώς τα ευρωπαϊκά μέλη της Συμμαχίας γνωρίζουν τους συναδέλφους τους από την άλλη πλευρά του Ατλαντικού. Οι μετασταθμεύσεις των Πτερυγών της ANG, αν και σύνηθες, έχουν τις δικές τους ιδιαιτερότητες, ειδικά για το τεχνικό προσωπικό. Την εποχή της επίσκεψής μας στη GK βρισκόταν εκεί σε ανάπτυξη η 151<sup>η</sup> ARW της Αεροπορικής Εθνοφρουράς της πολιτείας της Γιούτα. Όπως μας έλεγαν οι άνθρωποί της, ένα σημαντικό βήμα, πολύ πριν τα αεροπλάνα πατήσουν στη γερμανική βάση, είναι η σωστή προετοιμασία. Υπάρχει ένα προκαθορισμένο «πακέτο» εργαλείων, ανταλλακτικών και εξοπλισμού για ελέγχους και επισκευές που φορτώνεται στα αεροπλάνα. Στην πραγματικότητα, σε Μοίρες KC-135 που επιχειρούν εκτός ΗΠΑ αυτό είναι μόνιμα φορτωμένο σε μερικά από τα αεροπλάνα για την περίπτωση έκτακτης μεταστάθμευσης. Πέραν όμως του τυπικού καταλόγου των υλικών η εμπειρία της μονάδας από προηγούμενες αναπτύξεις προσθέτει (ή αφαιρεί) κάποια αντικείμενα, προσαρμόζοντάς τα στις ανάγκες.

Από την άλλη, όπως μας είπαν τα στελέχη της 151<sup>ης</sup> Πτέρυγας, μια από τις μεγαλύτερες δυσκολίες που πρέπει να αντιμετωπίσουν όσο βρίσκονται στη Γερμανία είναι ότι υπάρχουν πολλά καθήκοντα που μοιράζονται λίγα άτομα. Όπως μας ανέφερε ένας από τους μηχανικούς, «όταν είμαστε στην έδρα μας, υπάρχει αρκετό προσωπικό με ξεχωριστές ειδικότητες για τις αντίστοιχες εργασίες. Εδώ βοηθάμε ο ένας τον άλλο για μεγάλο όγκο δουλειάς, που συμπυκνώνεται μέσα στο διάστημα των δύο ή τριών εβδομάδων λόγω της εντατικής πιπτικής δραστηριότητας. Είναι εντελώς διαφορετικοί οι ρυθμοί συγκριτικά με τη ρουτίνα στη Γιούτα. Εκεί, οι περισσότεροι πηγαίνουμε να εργαστούμε το Σάββατο, καθώς τις καθημερινές έχουμε τις προσωπικές μας δουλειές, και ίσως κάποιες επιπλέον ημέρες μέσα στον μήνα. Όλοι όμως οι συνάδελφοι είναι έμπειροι και αυτός είναι



Η NAEW&C Force διατηρεί ακόμη 14 Boeing E-3A AWACS.



Η παρουσία KC-135R της ANG στην αεροπορική βάση Geilenkirchen είναι συνεχής μέσα στον χρόνο.



Η μεταστάθμευση των Stratotanker της ANG έχει διάρκεια δυο ή τριών εβδομάδων και γίνεται αυτοδύναμα από τις Μοίρες και τις Πτέρυγες.



KC-135R «58-0090» (msn 17843, πρώην KC-135A)



1. Το πιλοτήριο του KC-135R, παρά τις κάποιες αναβαθμίσεις, ανάγει σε άλλες εποχές.
2. KC-135R «58-0049» (msn 17794, πρώην KC-1350)
3. KC-135R «57-2606» (msn 17742)



ένας λόγος που τα αεροπλάνα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση. Έτσι, ένα τέτοιο ταξίδι όχι μόνο ενισχύει τις γνώσεις που έχω ήδη, αλλά με βοηθά να επεκτείνω αυτά που ξέρω». Η «αναδιανομή» καθηκόντων ήταν εμφανής στην πίστα της GK, όπου τεχνικό προσωπικό που δούλευε στα αεροπλάνα νωρίτερα βοηθούσε τους αρχηγούς ομάδων στον προ πτήσης έλεγχο και την αντίστοιχη διαδικασία μετά την αποστολή, πριν ξαναγυρίσει στις τακτικές εργασίες του. Ακόμη και οι πιλότοι σε μια από τις ημέρες της μεταστάθμευσης μάθαιναν να ανεφοδιάζουν αεροσκάφη, να προσθέτουν λάδι στους κινητήρες, να τοποθετούν το υποστήριγμα ασφαλείας στην ουραία άτρακτο κατά τη στάθμευσή του στη ράμπα, ακόμη και σε διαδικασίες πριν και μετά την αποστολή.

### Στη διάρκεια της πτήσης

Με δεδομένο ότι οι πτήσεις της ANG από την Geilenkirchen είναι εκπαιδευτικές και όχι επιχειρησιακές, μια τυπική έξοδος διαρκεί περίπου μιάμιση ώρα, όπου το εναέριο «μπαλέτο» μεταξύ του KC-135 και του AWACS ολοκληρώνεται με τη μεταφορά 40.000 λιβρών καυσίμου μέσα από πολλαπλές «επαφές». Έπειτα από κάθε επιτυχημένη σύνδεση του προβόλου στο E-3A, το AWACS «σπάει» τον σχηματισμό και παίρνει εκ νέου θέση για επανάληψη της διαδικασίας. Στο ενδιάμεσο οι πιλότοι του εναλλάσσονται για πρόσθετες «επαφές», έως ότου ολοκληρωθεί το πρόγραμμα της εκπαίδευσης. Το ίδιο συμβαίνει και από την πλευρά των πιλότων και των χειριστών

boom της ANG. Όπως σημείωσε ο αντισημάρχος McDowell, «τα καύσιμα αγοράζονται από το NATO και ανήκουν σε αυτό όταν φορτώνονται στα αεροσκάφη μας. Εμείς τους παρέχουμε την υπηρεσία. Η ποσότητα καυσίμου του NATO που εκφορτώνεται για εκπαίδευση AAR κάθε χρόνο δεν είναι καθορισμένη, αλλά από την 1<sup>η</sup> Ιουλίου 2022 έχουμε μεταφέρει περίπου 3,8 εκατομμύρια λίβρες. Κατά μέσο όρο περίπου 3,5 έως και 4,5 εκατομμύρια λίβρες μεταγγίζονται ετησίως».

Στην πτήση που μετείχαμε, τη θέση του «boomer» είχε η σμηνιάς Amy Young, την οποία πλαισιώσαμε στον αντίστοιχο σταθμό, στο πίσω και κάτω μέρος της ουραίας ατράκτου του Stratotanker, από όπου έδινε οδηγίες σε άμεση επαφή με το πλήρωμα πιλοτηρίου του AWACS: «Σαράντα πόδια, έρχεσαι χαμηλά... λίγο αριστερά... είκοσι πόδια... δέκα πόδια... επαφή! Λαμβάνεις καύσιμα». Ενώ το τάνκερ είναι «συνδεδεμένο» με το E-3A, συχνά ανέφερε καθησυχαστικά: «Αεροσκάφος σταθερό». Όπως μας ανέλυσε, «με ένα μεγάλο αεροπλάνο όπως το E-3 πρέπει να διατηρούμε επαφή συχνά, κάθε μερικά δευτερόλεπτα. Στην τόσο στενή προσέγγιση μεγάλων αεροπλάνων το “bow wave effect” είναι πολύ σημαντικός παράγοντας και αναφέρομαι στις αναταράξεις που προέρχονται από το ρεύμα αέρα που αφήνει πίσω του το KC-135 και επηρεάζουν το αεροσκάφος που ανεφοδιάζεται. Μικρές αλλαγές στο trim του τάνκερ περιορίζουν σημαντικά το φαινόμενο, αλλά δεν υπάρχει γενικός κανόνας και κάθε περίπτωση είναι διαφορετική. Είναι κάτι σαν σπαζοκεφαλιά για να πετύχουμε το βέλτιστο αποτέλεσμα, αλλά δεν ξεκινάμε να την λύνουμε παρά μόνο όταν συναντηθούμε με τον παραλήπτη και εκτιμήσουμε την κατάσταση». Ο αντισμήναρχος McDowell υπενθύμισε: «Τα τάνκερ, τόσο σε επιχειρήσεις όσο και σε ασκήσεις, χρησιμοποιούν συχνά ονόματα εταιρειών καυσίμων ως συνειρμό για να διευκολύνουν τις επικοινωνίες. Το “ESSO”, που αφορά ένα πολύ γνωστό όνομα στον χώρο των καυσίμων στη Γερμανία, ήταν το callsign για τις αναπτήσεις της ANG για πολλά χρόνια».

**Συνέχιση της συνεργασίας**

Ο τρέχων σχεδιασμός είναι να συνεχιστεί η συνεργασία μεταξύ της ANG και της NAEWF&C για τα επόμενα χρόνια, παρέχοντας στα μέλη της Αεροπορικής Εθνοφρουράς των ΗΠΑ μια πολύτιμη ευκαιρία εκπαίδευσης, διατηρώντας παράλληλα την ετοιμότητα του NATOϊκού Component E-3. Ο αντισμήναρχος McDowell σχολίασε τις μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες εξελίξεις λέγοντας: «Καθώς το συμβόλαιο αναθεωρείται κάθε δυο χρόνια, πρέπει να περιμένουμε να δούμε αν η άλλη πλευρά συμφωνήσει με την προσφορά μας. Επειδή όμως ο δεσμός μας έχει κρατήσει τόσο πολύ, υποθέτω ότι αυτή η σχέση θα συνεχιστεί». Πρόσφατα, η Πολυεθνική MMU (Multinational MRTT Unit) που αξιοποιεί Airbus 330 πέτυχε πιστοποίηση για NATOϊκά E-3A, αλλά και για τα ομοίωτα AWACS της USAF. Ο αντισμήναρχος McDowell όμως δεν πιστεύει ότι θα πάρει τη θέση της ANG, επειδή η ευρωπαϊκή μονάδα έχει λίγα αεροπλάνα και πολύ περισσότερα καθήκοντα από το να εκπαιδεύει το Component E-3. Υποστήριξε ότι «η MMU έχει μεγάλο εύρος αποστολών στις οποίες εμπλέκεται, όπως πτήσεις αεροδιακομιδών ή μεταφοράς προσωπικού και υλικών για τις ευρωπαϊκές αεροπορίες που την συγκροτούν. Η ANG έρχεται στην GK αποκλειστικά για την υποστήριξη της εκπαίδευσης του NATO».



- 1. Η γειτνίαση μεγάλων αεροσκαφών σε διαδικασίες εναέριου ανεφοδιασμού απαιτεί μεγάλη προσοχή λόγω της αεροδυναμικής αλληλοεπίδρασής τους.
- 2. KC-135R «64-14829» (msn 18769)
- 3. KC-135R «63-8003» (msn 18620)
- 4. KC-135R «62-3571» (msn 18554)

- 4. KC-135R «80-0066» (msn 17811)
- 5. Τα NATOϊκά AWACS θα αντικατασταθούν με τουλάχιστον 6 Boeing E-7.
- 6. Η Αεροπορική Εθνοφρουρά του Τενεσί είναι η πρώτη που έχει βάλει σε υπηρεσία τα καινούργια KC-46A.

Από την άλλη, στις τάξεις της ANG έχει ήδη αρχίσει να μπαίνει σε υπηρεσία το KC-46A με πρώτη την Εθνοφρουρά του Νιου Χαμσάιρ, αν και ο τύπος δεν είναι ακόμη πιστοποιημένος για ανεφοδιασμό με καύσιμα στο E-3A. Η εξέλιξη αυτή όμως μπορεί να γίνει τροχοπέδη στο μέλλον, όταν αρκετές μονάδες της Αεροπορικής Εθνοφρουράς μεταπέσουν σε Boeing KC-46A. Η διαδικασία πιστοποίησης μπορεί να γίνει μέσα από το σύστημα των Μοιρών δοκιμών που βρίσκονται στην αεροπορική βάση Edwards. Ωστόσο, η USAF θα αποσύρει επίσης τα δικά της AWACS νωρίτερα από το αναμενόμενο και επομένως δεν είναι σίγουρο ότι θα ενδιαφερθεί να πιστοποιήσει το νέο τάνκερ στο παλιό E-3. Κατά τη διάρκεια της πρόσφατης άσκησης Air Defender 2023, δύο KC-46A από τη New Hampshire ANG ήταν παρόντα στο Geilenkirchen για αξιολόγηση. Αν και δεν συμμετείχαν σε ανεφοδιασμούς NATOϊκών E-3A, αξιολόγησαν τις υποδομές και αποδείχθηκε ότι λόγω μεγέθους ήταν ασύμβατα με τους τροχόδρομους της βάσης. Έτσι, για παράδειγμα, έπρεπε να οπισθοδρομούν σε κάθε έξοδο για να βρεθούν στην άκρη του διαδρόμου, μια καθόλου εύκολη διαδικασία. Επομένως, εξακολουθεί να υπάρχει μια πρόκληση, αν η ANG επιθυμεί να συνάψει νέες συμβάσεις με το NATO με διαφορετικό τύπο τάνκερ στο μέλλον. ■

**Μονάδες Εναέριου Ανεφοδιασμού της Αεροπορικής Εθνοφρουράς των ΗΠΑ**

Μονάδα	Έδρα
151ARW, Utah Air National Guard	Roland R. Wright Air National Guard Base, Γιούτα
185ARW, Iowa Air National Guard	Sioux City Air National Guard Base, Αϊόβα
171ARW, Pennsylvania Air National Guard	Pittsburgh International Airport Air Reserve Station, Πενσυλβανία
117ARW, Alabama Air National Guard	Birmingham-Shuttlesworth International Airport, Αλαμπάμα
126ARW, Illinois Air National Guard	Scott Air Force Base, Ιλινόις
203ARS τns 154W, Hawaii Air National Guard	Joint Base Pearl Harbor-Hickam, Χαβάη
171ARS, τns 127W, Michigan Air National Guard	Selfridge Air National Guard Base, Μίσιγκαν
121ARW, Ohio Air National Guard	Rickenbacker Air National Guard Base, Οχάιο
141ARS τns 108W, New Jersey Air National Guard	Joint Base McGuire-Dix-Lakehurst, Νιού Τζέρσεϊ
155ARW, Nebraska Air National Guard	Offutt Air Force Base, Νεμπράσκα
134ARW, Tennessee Air National Guard	Tyson Air National Guard Base, Τενεσί
141ARW, Washington Air National Guard	Fairchild Air Force Base, Ουάσιγκτον
190ARW, Kansas Air National Guard	Forbes Field Air National Guard Base, Κάνσας
168ARS, Alaska Air National Guard	Eielson Airforce Base, Αλάσκα
161ARW, Arizona Air National Guard	Goldwater Air National Guard Base, Φοίνιξ, Αριζόνα
186ARW, Mississippi Air National Guard,	Key Field Air National Guard Base, Μαρίντιαν, Μισισιπή
101ARW, Maine Air National Guard,	Bangor Air National Guard Base, Μέιν.
157ARW, New Hampshire Air National Guard	Pease Air National Guard Base, Νιού Χάμσαϊρ
128ARW, Wisconsin Air National Guard	General Mitchell Air National Guard Base, Γουισκόνσιν