

I Growler US Navy

Uno squadrone di EA-18G Growler dell'US Navy è stato schierato in Germania per rafforzare il fianco orientale della NATO alla luce degli accadimenti in Ucraina.

PATRICK ROEGIES, BEN GORSKI E JURGEN VAN TOOR



Il 28 marzo 2022 sei Boeing EA-18G Growler del VAQ-134 "Garudas" dell'US Navy si sono schierati alla base aerea di Spangdahlem, in Germania, con lo scopo di rafforzare la prontezza, migliorare la posizione difensiva della NATO e aumentare le capacità di integrazione con le nazioni alleate. Gli EA-18G stanno operando ininterrottamente e sono anche

coinvolti in missioni operative durante il fine settimana. Con il conflitto ucraino iniziato il 24 febbraio 2022, l'amministrazione degli Stati Uniti ha deciso di rafforzare le capacità in Europa mediante schieramenti temporanei. Durante un vertice della NATO a giugno, il presidente Joe Biden ha annunciato l'invio di due squadriglie di Lockheed Martin F-35A a Lakenheath. Il nuovo co-

mandante delle forze aeree degli Stati Uniti in Europa (USAFE) Gen. James B. Hecker ha comunicato che non sono previsti altri invii di caccia di quinta generazione in Europa; nella stessa intervista, tuttavia, ha commentato che l'USAFE continuerà a ricevere aiuto dagli F-35 di stanza negli Stati Uniti. L'Aeronautica degli Stati Uniti ha schierato tre unità alla base aerea

di Spangdahlem con lo scopo di fornire quel supporto aggiuntivo al Dipartimento della Difesa, nonché agli alleati e ai partner della NATO: KC-135 Stratotankers, F-35 Lightning II e EA-18G Growlers dell'US Navy. Questa iniziativa è partita il 16 febbraio 2022 quando dodici F-35A del 34th Fighter Squadron con base alla Hill Air Force Base, Utah, si sono schierati a Spangdahlem. Otto F-

in Germania



gere capacità di guerra elettronica nel caso in cui il conflitto si intensifichi. La missione principale del VAQ-134 "Garudas" è condurre un combattimento elettronico tattico prolungato. In qualità di squadrone "expeditionary", i "Garuda" sono stati addestrati e hanno la capacità di schierarsi in tutto il mondo.

I Boeing EA-18 Growler assegnati al VAQ-134 "Garudas" sono specializzati in missioni di guerra elettronica utilizzando un'ampia varietà di jammer per confondere i sistemi radar avversari, aumentando significativamente la capa-

cià di condurre la soppressione delle operazioni di difesa aerea dell'avversario.

Struttura organizzativa

Il Lieut. Commander (LCDR) James "Homeskool" Corrin spiega: «Cinque squadroni expeditionary di EA-18G Growler non sono il Navy Expeditionary Combat Command (NECC), ma sono subordinati al comando del COMVAQWINGPAC a NAS Whidbey Island e il capitano David F. Harris è il nostro Commodoro. Poi, tatticamente, siamo assegnati a chiunque dirigerà questi squa-

35A sono stati sostituiti dal 158th Fighter Wing/134th Fighter Squadron della Vermont Air National Guard arrivati il 2 maggio 2022 e rimasti fino al 3 agosto. Una dozzina di Lockheed Martin F-22A Raptor assegnata al 90th Fighter Squadron, Elmendorf Air Force Base Alaska, è arrivata in Europa all'inizio di agosto basandosi alla Lask Air Base, in Polonia (vedi articolo sul numero scorso). La base aerea di Spangdahlem ha

ospitato anche altri schieramenti dell'USAF e della Air National Guard: il primo è stato il dispiegamento di tre KC-10A del 60th e 305th Air Mobility Wing nella seconda metà di maggio, poi sostituiti da KC-135R del 92nd Air Refuelling Wing.

Il dispiegamento temporaneo dei Growler EA-18G assegnati all'Electronic Attack Squadron VAQ-134 "Garudas" è una soluzione a breve termine per aggiun-

Boeing EA-18G del VAQ-134 dell'US Navy in volo sulla campagna tedesca.



FA-18C del VMFA-323 dell'US Marine Corps.

droni in un determinato teatro. Quindi, qui in Europa, EUCOM dirigerà lo squadrone e le nostre azioni da una prospettiva tattica. Nel caso del VAQ-134, abbiamo ricevuto l'ordine di schieramento in Europa con un preavviso di circa 96 ore».

Come iniziare

I preparativi per il dispiegamento del VAQ-134 "Garudas" sono andati molto bene. La base aerea di Spangdahlem è unica quanto a posizione geografica e strategica,

ideale per ospitare schieramenti temporanei poiché ha una capacità in eccesso per operazioni, manutenzione e infrastrutture come i dormitori. Il LCDR Corrin, che faceva parte del team avanzato, spiega i preparativi per il dispiegamento. «Abbiamo ricevuto il primo messaggio che era probabile che un possibile dispiegamento in Europa sarebbe avvenuto con breve preavviso. Quindi, non appena quella notizia si è diffusa, ci siamo attivati per costruire relazioni, perché si tratta di relazio-

ni. Siamo stati in grado di conoscerci da un incontro faccia a faccia invece di chiamarci nel cuore della notte e iniziare i preparativi in modo caotico.

Nel frattempo abbiamo cercato di capire i requisiti operativi per soddisfare il programma di volo e cosa significa per il programma di manutenzione. Dovevano essere organizzati alloggi e una sala pronta per lo squadrone, ma anche una sezione speciale della base aerea doveva essere assegnata per mantenere gli aerei. Ad esem-

pio, hanno trasformato la loro sala riunioni in uno spazio operativo. Ci hanno dato accesso ai computer, si sono assicurati che avessimo un'area operativa e di manutenzione e si sono assicurati che il nostro team avesse un posto dove dormire e fosse nutrito. Abbiamo dovuto utilizzare la rete dell'Air Force per ottenere l'accesso al computer, che è diverso dalla rete della Marina e tutti abbiamo ricevuto gli account per poter accedere ai loro sistemi».

Data la durata del dispiegamento,

Uno dei sei EA-18G del VAQ-134 dell'US Navy durante un rifornimento in volo.



è stato necessario predisporre requisiti aggiuntivi. Oltre alla manutenzione di prima linea eseguita dal reparto era necessario anche provvedere all'esecuzione della manutenzione di livello intermedio denominata Van Operation Detachment (VOD).

Scopo e necessità

Quando l'Air Force ha ritirato l'EF-111 è stata percepita una lacuna nelle capacità fornite da questa piattaforma. Poiché non c'era un successore adeguato, l'Air Force ha coordinato la capacità di guerra elettronica con l'aiuto delle risorse assegnate all'aviazione navale. All'interno di questo approccio coordinato gli assetti di guerra elettronica assegnati all'Aviazione Navale forniscono il supporto all'USAF. Questa è stata la genesi dell'idea della formazione dei Joint Air Expeditionary Squadrons.

Corrin è responsabile dell'addestramento tattico del VAQ-134. Spiega che la riduzione del rischio è l'aspetto più importante e il motivo principale per cui lo squadrone è schierato in Europa. «Questo è ciò che insegno ai miei ragazzi ogni giorno. Valutiamo qual è l'attuale livello di rischio per la missione e lo riduciamo. Vogliamo che l'EA-18G Growler sia presente al fine di ridurre il rischio complessivo per la missione e degradiamo i sistemi di armi ostili ed eliminiamo o riduciamo la loro capacità di danneggiarci. Partecipiamo alle missioni di scorta, SEAD e attacco fornendo ai reparti di strike (VFA) un ambiente operativo sicuro. Nell'ultimo decennio la mentalità è cambiata, ora utilizziamo una pianificazione e un posizionamento adeguati all'interno di una missione integrale per mantenerci letali e sopravvivere mentre supportiamo gli altri assetti che ci sono affidati».

Una mentalità diversa

«Da molti punti di vista - continua LCDR Corrin - non c'è differenza nel lavorare con le risorse dell'US Navy o dell'Air Force. La maggior parte dei nostri sistemi sono progettati in modo integrato. Le reti del Dipartimento della Difesa (DoD) sono tutte progettate in questo modo fin dall'inizio. I velivoli Joint sono tutti in grado di comunicare tra loro e scambiarsi informazioni. Il coordinamento può avvenire tramite le radio UHF/VHF. Possiamo utilizzare il

Lockheed Martin MC-130J del 6th Special Operations Squadron dell'USAF.



Boeing KC-135R del 92nd Air Refueling Wing dell'USAF.



Lockheed Martin F-35A del 34th Fighter Squadron dell'USAF.



General Dynamics F-16CM del 480th Fighter Squadron dell'USAF.





I sei EA-18G Growler dell'US Navy sono stati schierati alla base aerea di Spangdahlem, in Germania, dal 28 marzo 2022.

nostro voicecom, datalink o altri mezzi per comunicare purché siano inseriti correttamente nella rete esistente. Stiamo lavorando con E-3 AWACS, con gli F-16 SEAD del 480th Fighter Squadron di Spangdahlem, con gli F-35 e diversi partner della NATO.

Sinergia delle forze

«Gli effetti non cinetici, come quelli degli aerei da attacco elettronico, sono una componente fondamentale per la riduzione del rischio. Tale requisito potrebbe essere soddisfatto da un Growler o un Compass Call EC-130H, o in futuro un EC-37B. I vantaggi del Growler rispetto al velivolo equivalente dell'Air Force sono la quantità dei velivoli disponibili, la piattaforma basata su un caccia e la sua rapida disponibilità. Non c'è nessun sistema dell'USAF in questo momento che faccia tutto quello che facciamo, né ci sarà per qualche tempo.»

Rispetto a EC-130H e EC-37B, l'EA-18G può operare più vicino al combattimento. Una sua capacità unica è che ha tutte le armi necessarie a bordo per agire come un aereo da caccia. «Abbiamo la capacità di trasportare missili HARM, pod di disturbo e missili

aria-aria che, combinati, consentono al Growler di operare in prima linea. L'EC-130H deve operare un po' più dietro le linee e deve essere scortato. Un Growler può anche andare molto più veloce di un EC-130H, il che gli consente di entrare in combattimento o di uscirne rapidamente secondo la situazione. Si tratta della sinergia di tutte le diverse capacità che si

uniscono. Ed è così che deve funzionare in un conflitto moderno; lo spettro elettromagnetico è enorme.

«Il vantaggio dell'essere stato istruttore di scuola di armi e ora essere l'istruttore di tattica nel mio squadrone è che lavoriamo duramente per evitare di creare scenari in cui qualcuno possa vincere da solo. Non solo questo non

sarebbe realistico, ma i nostri alleati non impareranno molto semplicemente cercando di risolvere un problema da soli. Si tratta di costringere le persone a lavorare insieme, a parlare e capire come utilizzare le loro capacità insieme per far funzionare le cose davvero.»

L'Air Force non ha ancora sviluppato un velivolo dedicato adatto



Due FA-18C del VMFA-323 dei Marines.

per svolgere il ruolo di guerra elettronica dopo il ritiro dell'EF-111. Il comando dell'Aviazione Navale ha recentemente aperto la discussione se i Joint Expeditionary Squadron debbano rimanere operativi. L'USAF attualmente usa l'EC-130H Compass Call che offre molte capacità per l'esecuzione di guerra elettronica, ma non è efficace in molti set di missioni come l'EA-18G a causa del suo design, disponibilità e pod di disturbo. L'Air Force sta attualmente sviluppando l'EC-37B, che in futuro sostituirà il Compass Call.

In questo momento il VMFA-323 Death Rattlers ha schierato dieci F/A-18C Legacy Hornet in Europa. Tuttavia, il concetto expeditionary dei Marines è molto diverso da quello dell'US Navy. La differenza principale è che gli expeditionary squadron della Marina sono schierati per supportare altre unità schierate, mentre le unità di spedizione dei Marines supportano le loro forze a terra e le loro artiglierie e sono un'unità molto autonoma. D'altra parte uno squadrone di Growler spesso non può svolgere direttamente alcuna missione. Sono lì per consentire agli altri di eseguire le loro missioni a un rischio inferiore e con maggiori possibilità di successo.

Collaborazione con l'Air Force

Quindi cosa rende unico lo squadrone di spedizione navale secondo Corrin? «Direi che siamo specializzati nel lavorare con l'Air Force e la Joint Force nel suo complesso. Durante il ciclo di prepara-

zione al dispiegamento, il nostro comando eseguirà molte esercitazioni di grandi forze lavorando con l'Air Force e i nostri alleati. Ad esempio, prima di questo dispiegamento abbiamo partecipato a due esercitazioni Red Flag in Nevada e Alaska, oltre a Northern Edge. Durante queste esercitazioni abbiamo lavorato con reparti dell'USAF in preparazione per il dispiegamento, nonché con partner come l'Aeronautica Australiana e l'Aeronautica di Singapore. Tutte queste attività mirano a riunire le persone per imparare a combattere in modo sicuro e coeso. Molti al nostro comando hanno anche precedenti esperienze di lavoro con un Carrier Air Wing, apportando ulteriori conoscenze al combattimento».

«Certamente, c'è una grande differenza tra operare all'interno di una Carrier Air Wing e operare in una struttura di comando dell'Air Force con risorse a terra. La cosa su cui ci si concentra sempre su una portaerei è il decollo e l'appontaggio in sicurezza. Gran parte della tua missione è sempre atterrare su quella nave. Poiché operiamo da basi terrestri, non abbiamo vincoli di carburante così critici come farebbe una portaerei dove il problema è di recuperare un jet alla volta ogni 45-60 secondi. Questo ci offre alcune opportunità uniche. Abbiamo anche la possibilità di realizzare una pianificazione significativamente maggiore con tutte le altre risorse, dal momento che non siamo limitati dalle capacità delle reti della nave».

Condividere le esperienze «Durante il nostro dispiegamento ci è stata offerta l'opportunità di addestrarci con gli F-16CM del 480th Fighter Squadron, aerei specializzati nel ruolo di Suppression of Enemy Air Defenses (SEAD). La cooperazione integrale tra EA-18G e gli F-16 Wild Weasel è una miscela sinergica di capacità di cui volevamo acquisire esperienza. L'Air Force ha molta esperienza nel lavorare con gli EA-18G e nell'integrarli nelle loro tattiche. Prima di entrare a far parte del VAQ-134, ho insegnato al Naval Aviation Warfare Development Center insegnando le tattiche dei Growler. Mandiamo assetti a Nellis due volte l'anno per partecipare alla fase di addestramento dell'Air Force Weapons School Integration (WSINT). Direi che la più grande lezione appresa riguardo al dispiegamento in Europa è il coordinamento logistico e il significato delle infrastrutture militari pianificate. Inoltre, l'importanza di una comunicazione aperta è fondamentale».

Corrin conclude: «La realtà è che gli Stati Uniti, l'USAF e la US Navy non combattono da soli, né disuadiamo da soli. La nostra rete globale di alleanze, partnership e combattenti congiunti è un vantaggio strategico chiave. La nostra determinazione a difendere ogni centimetro del territorio della NATO ha assolutamente rafforzato la nostra rete di alleati e partner regionali per accelerare lo sviluppo di capacità all'avanguardia e nuovi concetti operativi».

ENGLISH  SUMMARY

EA-18G Growlers in Germany

On 28 March 2022, six Boeing EA-18G Growlers assigned to Naval Expeditionary Squadron VAQ-134 "Garudas" deployed to Spangdahlem Air Base working with the U.S. Air Force and NATO forces with the purpose of adding Electronic Warfare capability training with the United States Air Forces in Europe (USAFE) and NATO allied nations. The primary mission of VAQ-134 "Garudas" is to conduct sustained airborne tactical electronic combat. As an expeditionary squadron, the "Garudas" have been trained and have the capacity to deploy worldwide. Spangdahlem AB is unique as it is strategically positioned, ideal for hosting temporary deployments as it has excess capacity for operations, maintenance, and infrastructure.

The five EA-18G Growler joint expeditionary squadrons are not under the auspices of the Navy expeditionary Combat Command (NECC) but are subordinated under the command of COMVAQWINGPAC at NAS Whidbey Island. When the Air Force withdrew the EF-111 from operational use, there was a perceived gap in capability that this platform provided. As there was no suitable successor, the Air Force coordinated the electronic warfare capability with the help of the assets assigned to the US Naval Aviation. The Air Force currently operates the EC-130H Compass Call and is currently developing the EC-37B, which is replacing the Compass Call in the future. Within this coordinated approach the electronic warfare assets assigned to the Naval Aviation provide the support to the USAF.

The Joint aircraft are all able to communicate with each other and exchange information. Coordination can occur over the UHF/VHF radios and using voicecom, datalinks, or other means to communicate as long as they are built properly in the existing network. The Growlers have been working with E-3 AWACS, the 480th Fighter Squadron F-16s, the temporary deployed F-35s and several NATO partners. Compared to the Air Force equivalents the EC-130H and the EC-37B, the EA-18G can operate closer to the fight and it has all the required weapons onboard to act as a fighter aircraft: HARM missiles, jamming pods, and air-to-air missiles that, combined, allow the Growler to operate on the frontlines. The biggest lesson learned regarding deploying to Europe is the logistical coordination and the significance of planned military infrastructure.



Un Growler dell'US Navy ricoverato in un hangar della base di Spangdahlem in Germania.

Il programma per i 100 anni dell'AM



Il 6 dicembre, presso l'Auditorium Parco della Musica a Roma, l'Aeronautica Militare ha presentato il programma delle attività e delle iniziative che lungo tutto il 2023 scandiranno le celebrazioni del Centenario della forza armata, che ricorrerà ufficialmente il 28 marzo. È stato il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, gen. SA Luca Goretti, a scorrere cronologicamente le tappe di questo percorso di eventi ed iniziative, «una grande occasione - ha detto il generale - per raccontare la nostra storia, far conoscere i nostri ideali e le nostre preziose capacità al servizio della collettività e delle Istituzioni».

La serata evento è stata l'occasione per dare ufficialmente il via al progetto di beneficenza "Un dono dal cielo per AIRC": tutte le iniziative, gli eventi e le principali manifestazioni della forza armata, nonché parte del ricavato dalle vendite del Calendario 2023 e le donazioni volontarie del personale e di privati, sosterranno l'iniziativa dell'AIRC, fondazione impegnata a sostenere la ricerca sul cancro in Italia da oltre 50 anni. I fondi raccolti saranno destinati all'acquisto di strumentazioni altamente tecnologiche e di ultima generazione per IFOM, Istituto di Oncologia Molecolare di AIRC.

Roma - 28 marzo - Il momento più significativo sarà la ricorrenza del 28 marzo, data di costituzione dell'AM, che sarà celebrato nella splendida cornice del centro di Roma con due eventi principali: una cerimonia militare nella terrazza del Pincio e un sorvolo aereo sulla città di Roma. In Piazza del Popolo. Dal 24 al 29 marzo 2023, sarà realizzato il vil-



laggero aeronautico "Air Force Experience" che consentirà ai cittadini di ogni età di conoscere meglio l'AM. Velivoli in mostra statica, percorsi esperienziali, incontri informativi e d'intrattenimento, stand promozionali, si-

mulatori ludici, proiezioni, esibizioni musicali e sportive per vivere insieme il 100° compleanno dell'Arma Azzurra.

Calendario AM 2023 - Il percorso di avvicinamento al Cente-

nario è in realtà già partito con la presentazione del Calendario AM 2023, ideato in collaborazione con Italdesign e Giunti Editore, che ripercorre, attraverso dodici tavole, i dieci decenni dell'AM, abbracciando passato, presente e futuro. Il Calendario 2023 è disponibile in oltre 250 punti vendita "Giunti al punto" e sullo store ufficiale Amazon dell'AM.

Mostra Ali di Carta - Altra iniziativa di tipo culturale che ha di fatto già aperto il lungo percorso verso il Centenario è la mostra "Ali di Carta", ospitata fino a metà febbraio 2023 presso le Sale Storiche di Palazzo Aeronautica (aperta con ingresso gratuito al pubblico tutti i weekend e festivi), che ripercorre attraverso i più importanti cartelloni e manifesti cinematografici italiani ed internazionali dal '900 ad oggi l'epopea di due delle più incredibili invenzioni dello scorso secolo, il cinema ed il volo.



Roger è la mascotte del Centenario dell'Aeronautica Militare: il nome è proprio del gergo aeronautico poiché fu utilizzato, sin dagli albori della radio, per indicare la R di Received nell'alfabeto aeronautico. Il termine viene utilizzato anche per dare conferma di aver compreso il messaggio precedente.