

# INIOCHOS 2021

## CAZAS SOBRE EL MEDITERRÁNEO

LA EDICIÓN DE ESTE AÑO DEL EJERCICIO INIOCHOS (AURIGA), ORGANIZADO POR EL CENTRO TÁCTICO AÉREO DE LA ELLINIKI POLEMIKI AEROPORIA (EPA, FUERZA AÉREA HELÉNICA), SE LLEVÓ A CABO DEL 12 AL 22 DE ABRIL DE 2021. EL EJERCICIO TUVO UNA DURACIÓN DE DOS SEMANAS EN EL QUE LAS FUERZAS AÉREAS EXTRANJERAS PARTICIPARON JUNTO CON LA MAYORÍA DE LOS ESCUADRONES DE LA EPA. A DIFERENCIA DE EDICIONES ANTERIORES, CUANDO LA MAYORÍA DE LAS SALIDAS SE REALIZARON DESDE LA BASE AÉREA DE ANDRAVIDA, LA EPA OPERÓ PRINCIPALMENTE DESDE LA BASE AÉREA DE ARAXOS. LA RAZÓN PRINCIPAL PARA DEJAR IR LIGERAMENTE EL CONCEPTO DE BASE ÚNICA FUE LA GRAN PARTICIPACIÓN DE LAS FUERZAS AÉREAS EXTRANJERAS.

AUTORES: PATRICK ROEGIES, JURGEN VAN TOOR Y THEO VAN VLIET

El objetivo de Iniochos es convertirse en uno de los ejercicios más competitivos de Europa y el Mediterráneo, para proporcionar a los participantes un alto nivel de formación y la experiencia única de cooperación. En comparación con las ediciones anteriores, la organización parece estar bien encaminada para lograr este objetivo.

Andravida se encuentra en el extremo occidental de la península griega del Peloponeso y cuenta con un área de práctica casi ilimitada. La asistencia del modelo francés Dassault Rafale marcó la primera participación de este caza generación 4,5, que sustituirá a una parte significativa del Mirage 2000 griego. La Fuerza Aérea francesa participó con seis Rafale B/C y la Marina francesa desplegó cinco versiones M.

La edición de 2021 fue la más grande desde que comenzó el ejercicio con aproximadamente 115 aviones de combate desplegados en el noroeste del Peloponeso. La mayoría de las aeronaves se desplegaron en Andravida del 5 al 7 de abril de 2021.

Francia participó en el ejercicio por primera vez con una delegación numerosa. La razón de esto es la reciente compra de los cazas Rafale (ver FAM 225). Es evidente que a la Fuerza Aérea Helénica le gustaría integrar rápidamente su última adquisición en un ejercicio a gran escala como "Iniochos". Aunque todavía no cuenta con aviones propios de este tipo, proporcionará mucha información útil en el campo de la estrategia y la táctica.

Otro recién llegado fue el Ejército del Aire español con nada menos que ocho aviones de combate EF-18 Hornet, lo que indica que este ejercicio está ganando relevancia rápidamente, especialmente para los países del Mediterráneo.

Las operaciones se llevaron a cabo entre el 12 y el 22 de abril de 2021 con las siguientes misiones:

- Operaciones de Defensa Aérea (ADO) versus Sistema Integrado de Defensa Aérea (IADS)
- Operaciones ofensivas de contraataque (OCA) / Ataque a base
- Counter Surface Force Operations (CSFO), incluida la contribución del poder aéreo a las operaciones terrestres (APCLO) y la contribución del poder aéreo a las operaciones marítimas (APCMO)
- Misiones RECCE
- Protección de movimiento lento (SLOMO)
- Búsqueda y rescate de combate (CSAR)
- Objetivo dinámico (DT) / Coordinación y reconocimiento de ataques (SCAR) / Apoyo aéreo cercano (CAS)
- Misiones de objetivos sensibles al tiempo (TST).
- Misiones de activos aerotransportados de alto valor (HVAA)
- Misiones de vuelo bajo

El ejercicio comenzó con una situación de crisis simulada que se convirtió en una guerra a gran escala. En este escenario realista, los participantes crecieron en el proceso y





De arriba abajo, F-16C griego con Rafale franceses, F-16I israelí, y EF-18M del Ejército del Aire español.





Arriba, un G550 Nachshon Eitam AEW/EW de la Fuerza Aérea israelí.

aprendieron todas las facetas de las operaciones diurnas y nocturnas a gran escala con naciones aliadas. El Coronel (P) Konstantinos Zolotas, Comandante ATC de la Fuerza Aérea Helénica, agregó: *"El personal participante está expuesto a un ritmo de batalla intensivo con tasas de desgaste realistas y escenarios desafiantes que incluyen múltiples amenazas modernas e inyecciones en vivo en tiempo real, diseñadas para producir la niebla de la guerra y el efecto de fricción que se espera que domine el campo de batalla moderno. Estos ingredientes ponen a prueba la resistencia física y psicológica de la tripulación de combate moderna"*.

### Fuerzas rojas

El oficial de operaciones de la Escuela de Armas de Combate ATC, el Teniente Coronel (P) Athanasios Gioles, nos explicó por qué "Iniochos" se diferencia de otros ejercicios: *"Una gran diferencia con otros ejercicios, incluido el de "Red Flag", es que aquí tenemos mucho aire rojo. En "Iniochos", el ATC intenta presentar la mayor amenaza aérea posible. Con Red Air, existe una gran amenaza aérea, vinculada con sistemas superficie-aire de largo alcance (SAM) con un alcance de ochenta millas, lo que crea un escenario muy difícil".* "Y", enfatiza, *"Red Air no es tan cooperativa como muchas naciones están acostumbradas"*.

En un día de entrenamiento regular, el ATC realiza al menos dos oleadas principales de 60 aviones en la misma área. Y dos veces a la semana, una salida nocturna a las 17.00 horas zulú. Cada salida consta de un mínimo de seis aviones Red Air, hasta un máximo de 16 a 20 Red Air en la segunda semana. Se les permite hacer casi todo lo posible para involucrar a Blue Air. Sin limitaciones para crear un trabajo duro para que las Fuerzas Azules sobrevivan. El teniente coronel (P) Athanasios Gioles agrega: *"Queremos estresar a estos muchachos. Vuelan 2-3 salidas día y noche. El sábado se divierten, el domingo está previsto para la próxima semana. Sí, estarán cansados después de diez días, pero así comprimimos mucho estrés y experiencias. Tratamos de ejercitar el cuerpo, la mente y el alma"*.

### Iniochos es distintivo

El Air Tactical Center proporcionó ejercicios mucho más rentables en comparación con ejercicios a gran escala como "Red Flag" o "Maple Flag" en el entrenamiento de combate aire-aire. No es necesario cruzar el océano Atlántico y cualquier avería o escasez se puede solucionar en unas pocas horas. Otro beneficio de la Base Aérea de Andraveda es el gran espacio aéreo disponible utilizando la mayor parte de la Región de Información de Vuelo de Ate-



**F-16E Block 52 de la Fuerza Aérea de los Emiratos Árabes Unidos.**

nas (FIR), con mucho espacio para jugar y realizar todo tipo de operaciones. El entorno geográfico de Grecia ofrece un gran terreno, ya sea para enmascararse con el terreno volando en áreas montañosas, así como para el combate aéreo ilimitado sobre un entorno de mar azul profundo. La región montañosa del Peloponeso ofrece más de diez rutas de vuelo bajo que pueden utilizar los activos de vuelo. En general, las condiciones climáticas son buenas.

En el transcurso del ejercicio de dos semanas, se ejecutaron más de 1.320 misiones, de día y de noche, en dos o tres grandes oleadas cada día. No solo las aeronaves se entrenaban juntas, también los equipos de tierra de las diferentes naciones estaban cooperando para aprender de los procedimientos de los demás. Además, participaron fragatas, una variedad de vehículos blindados, helicópteros y sistemas SAM.

El ATC se esforzó por agregar nuevos aspectos y mejoras cada año. El Coronel (P) Konstantinos Zolotas, Comandante del ATC, concluye: ***"Iniochos tiene un cronograma y un escenario dinámicos. Cada año, la FWS hace un gran esfuerzo por enriquecer el programa y los eventos del ejercicio, teniendo en cuenta los comentarios, sugerencias y críticas de las fuerzas participantes, tanto griegas como extranjeras"***.

Sumado a esto, las condiciones de alto estrés, el rol libre sin límites de Red Air y la participación de fuerzas aéreas que tienen que lidiar con situaciones de guerra a diario, hacen de "Iniochos" una oportunidad única para entrenar en condiciones realistas.

### **Niebla de guerra**

Durante "Iniochos 21" se puso mucho énfasis en el estrés experimentado por las tripulaciones aéreas y terrestres. El Mayor Jeffrey Movesian, piloto del 510th FS y Oficial de Proyecto "Iniochos" de la USAF, nos contó cómo se simuló y superó esto durante estas dos semanas: ***"Iniochos se enfoca en la interoperabilidad multinacional. Hablamos diferentes idiomas, volamos diferentes aviones y hemos desarrollado diferentes formas de resolver problemas tácticos. Operar juntos desafía la conciencia de la situación que consideramos normal en casa"***.

Los instructores de la Escuela de Armas de Combate de la EPA desempeñan el papel de "jefe aéreo" para escenarios tácticos diarios, que se construyen para desafiar objetivos de aprendizaje específicos a lo largo del curso del ejercicio. Luego, los escenarios se resuelven durante las células de planificación de misiones diarias, donde la tripulación decide la táctica o misión requerida para ganar.

El ejercicio está diseñado para centrarse en operaciones multinacionales, que son la norma en conflictos reales. El estrés adicional no se genera específicamente más allá de los objetivos de aprendizaje del escenario mencionados anteriormente. Por lo general, resolver este tipo de problemas tácticos en el entrenamiento produce tripulaciones que están preparadas para lo real".

El 510th FS desplegó no menos de 14 F-16 desde Italia a Grecia, fueron los motores de todo del ejercicio y en una ocasión se vio una formación de cuatro partiendo con dos aviones que transportaban cuatro GBU-24 Paveway III cada uno y los otros dos un combinación de GBU-24 y GBU-31 JDAM. El 510th FS lanzó 170 municiones inertes y realizó 8.300 disparos de entrenamiento en los vastos campos de tiro durante 200 misiones.

#### **Trio de F-4E (AUP) griegos.**

#### **Desarrollos en la EPA**

En diciembre de 2019, la EPA otorgó un contrato de 280 M\$ a Lockheed Martin para actualizar los 87 F-16 Block 52/52+ restantes a la configuración F-16V Block 72. El primer F-16C, número 005, fue actualizado por Hellenic Aerospace Industries (HAI) y Tanagra y realizó su primer vuelo el 17 de enero de 2021. Los primeros cuatro aviones convertidos irán a EE.UU. para un extenso programa de pruebas. Entre otras mejoras, se incluye un radar APG-83 Active Electronically Scanned Array (AESA) que mejora significativamente la capacidad de la aeronave para identificar y atacar aviones enemigos. El ministro de Defensa griego, Nikos Panagiotopoulos, dijo en diciembre pasado que para junio de 2027 se completaría la modernización de todos los F-16 en la versión "Viper".

Además de este programa de modernización, el gobierno helénico también manifestó su interés en adquirir aviones 18-24 F-35A Lightning II. En noviembre de 2020, se entregó una carta de solicitud al gobierno de EE.UU. con la idea de entregarlos en 2021. Como la línea de producción está llena hasta al menos 2024, esto sugeriría adquirir aviones usados, si se aprueba y hay fondos disponibles.

Durante agosto de 2020, sin embargo, hubo rumores sobre un acuerdo inminente entre Atenas y París que

impulsaría el armamento griego en el Egeo en relación con la adquisición de 18 Dassault Rafales. (Ver FAM 225)

Este repentino movimiento fue considerado necesario por la dirección política y militar del Ministerio de Defensa, al señalar la necesidad inmediata de fortalecer la capacidad de defensa del país como resultado de las crecientes tensiones en la región. Ya el 25 de enero se firmó un contrato para la compra de doce antiguos ejemplares de Armée de l'Air y seis nuevos de fábrica. En julio de 2021 se espera el primer usado y se entregará uno cada





mes hasta finales de 2021, estos serán de la variante F1 y F2. Luego, en la primavera de 2022, se entregarán los seis nuevos. Estos serán de la última variante, Rafale C F3R, equipados con tecnología AESA y los misiles BVR METEOR proporcionarán la necesidad requerida en capacidades mejoradas. Los últimos seis usados se entregarán a principios de 2023. Con las entregas iniciales aún no realizadas, el Armée de l'Air participó en la edición de Iniochos 2021 para compartir experiencias. **FAM**

Special thanks to those who gave us the opportunity and contributed to this article: Col(P) Konstantinos Zolotas, Hellenic Air Force, ATC Commander / Lt.Col(P) Athanasios Gioles, Operations Officer of ATC Fighter Weapons School / Lt.Col (P) Ioannis Tsitoumis, Hellenic Air Force General Staff, Spokesman / Maj Jeffrey Movesian, 510th FS pilot and USAF Iniochos Project Officer

### Participantes en Iniochos 202

Modelo	Unidad	Base
Grecia		
Elliniki Polemiki Aeroporia		
F-16C/D Block-30	330 MIRA	Anchialos
Mirage 2000-5BG/EG	331 Mira	Tanagra
F-16C Block-52	335/336 Mira	Araxos
F-16C/D Block-52+	337 Mira	Larissa
F-4E(AUP)	338 MDV	Andravida
F-16C/D Block-52+	340 Mira	Souda
F-16C/D Block-50	341 Mira	Nea Anchialos
F-16C Block-52	343 Mira	Souda
F-16C/D Block-50	347 Mira	Nea Anchialos
Chipre		
Diikissi Aeroporias		
AW139	460 MED	Larnaca
Francia		
Armée de l'Air et de l'Espace		
Mirage 2000D	EC03.003/ ETD04.003	Nancy - Ochey
Rafale B	EC01.004/ EC02.004	Saint Dizier
Rafale C	EC02.030	Mont-de-Marsan
Francia		
l'Aéronautique Navale		
Rafale M	12F	Landivisiau
Israel		
Heyl Ha'Avir		
F-15I	69 Sqn	Hatzerim
F-16I	107 Sqn	Hatzerim
Nachshon Eitam	122 Sqn	Nevatim
España		
Ejército del Aire		
EF-18M/BM	Ala 12/Ala 15	Torrejón/Zaragoza
EAU		
UAEAF		
F-16E/F	Shaheen Sqn	Al Dhafra
EE.UU.		
U.S. Air Force		
F-16CM	510th FS	Aviano
F-16DM	555th FS	Aviano
KC-135 y MQ-9		