

ENTRENAMIENTO DE COMBATE ANDOLU KARTARLI

Integración por diferenciación

"El lugar correcto y mejor para estar"

Dado que ambos ejercicios tienen sus propios objetivos de específicos, el objetivo general de ambos es el entrenamiento en un entorno de combate realista. El carácter integral de ambos ejercicios en el campo de un participante internacional variable da como resultado el intercambio de experiencias valiosas utilizando diferentes tácticas y sistemas de armas.

La recuperación de personal y la búsqueda y rescate de combate fue el tema central del ejercicio "Anatolian Phoenix". Este ejercicio tuvo lugar entre el 24 de mayo y el 4 de junio de 2021. El objetivo principal de "Anatolian Eagle" fue mejorar las capacidades de elementos nacionales y extranjeros, probar nuevas tácticas y técnicas, desarrollar procedimientos operativos conjuntos y combinados y maximizar la eficacia de la misión mediante el aumento del apoyo mutuo entre las fuerzas participantes. Compartiendo los conocimientos, habilidades y experiencias de todos los participantes en un entorno de conflicto en tiempo real casi realista y elevando los niveles de formación para operaciones combinadas. Estos objetivos se cumplirán en un entorno de entrenamiento de combate aéreo diferente.

El Comandante de la Tercera Base Aérea de Reactores, General de Brigada Fidan Yüksel, concluyó que ambos ejercicios son "el lugar correcto y el mejor para estar", ya que ambos ejercicios brindan la oportunidad de comparar, desarrollar y mejorar las capacidades, las mejores técnicas y tácticas disponibles, y procedimientos para todos los participantes.

Los dos ejercicios separados incluyen los elementos de Patrulla Aérea de Combate (CAP), incursión y escolta de combate, proyección aire-tierra, supresión/destrucción de Defensas Aéreas Enemi-

gas (SEAD), protección de activos de alto valor, reconocimiento, Apoyo Aéreo Cercano (CAS), protección de aparatos lentos y Combat Search and Rescue (CSAR) integrados y mediante el uso de un diferencial de varios activos, la experiencia de entrenamiento se optimiza al máximo.

F-16D turco del 152 Filo



Valores fundamentales del Anatolian Phoenix

Las misiones de Recuperación de Personal (PR) y Búsqueda y Rescate de Combate (CSAR) son funciones centrales de la misión de la THK. El PR se refiere a la amplia gama de operaciones y fuerzas que incluyen la recuperación de personal, ya sea en ambiente hostil o pacífico. CSAR se refiere a operaciones más especializadas en las que una persona aislada o un grupo de personas se recuperan de entornos hostiles, generalmente con la existencia de amenazas a la fuerza de recuperación. La THK ha realizado con éxito estas misiones en el pasado. Sin embargo, han surgido cada vez más entornos operativos altamente controvertidos con el desarrollo, crecimiento y proliferación de entornos de Anti-Acceso / Negación de Área y Sistemas Integrados de Defensa Aérea.

EN MAYO Y JUNIO DE 2021, LA TÜRK HAVA KUVVETLERİ (THK), EL 3NCI AJÜ O EL 3ER COMANDO PRINCIPAL DE LA BASE DE REACTORES DE LA FUERZA AÉREA TURCA UBICADO EN LA BASE DE LA FUERZA AÉREA DE KONYA ALBERGARON LOS EJERCICIOS "ANATOLIAN PHOENIX" Y "ANATOLIAN EAGLE". EL CENTRO DE "ANATOLIAN EAGLE" ES UN CENTRO DE ENTRENAMIENTO TÁCTICO DE ALTO NIVEL, QUE BRINDA OPORTUNIDADES DE ENTRENAMIENTO DE COMBATE REALISTAS EN UN ENTORNO DE ALTA AMENAZA, MÁS SOFISTICADO QUE EL NIVEL DE ENTRENAMIENTO DE LA UNIDAD NACIONAL DE LA FUERZA AÉREA TURCA EN ASPECTOS COMO EL TAMAÑO DEL ESPACIO AÉREO DISPONIBLE, ALCANCES TÁCTICOS, EMISORES DE AMENAZAS Y NÚMERO DE PARTICIPANTES. EL ESPACIO AÉREO ASIGNADO A "ANATOLIAN EAGLE" TIENE 120 MN DE ANCHO Y 216 MN DE LARGO, Y PERMITE QUE MÁS DE 60 ACTIVOS EMPLEEN Y DESARROLLEN SUS TÁCTICAS, SIN LAS DESVENTAJAS DE NINGÚN OTRO TRÁFICO. AMBOS EJERCICIOS ACOGIERON UN INTERESANTE CAMPO DE PARTICIPACIÓN INTERNACIONAL EN EL QUE SE REALIZARON ESCENARIOS INTEGRALES EN TIEMPO REAL.

AUTORES: PATRICK ROEGIES, ARNOLD TEN PAS, JURGEN VAN TOOR Y STEFAN GOSENS

El propósito de "Anatolian Phoenix" es ganar experiencia en un campo internacional de participantes en posibles escenarios de misión de la Fuerza de Tarea Conjunta (JTF) asistida por tierra dentro de un entorno operativo similar. Durante los escenarios en tiempo real, las tripulaciones aéreas y el equipo de tierra participantes están entrenados en el despliegue efectivo del sistema de Mando y Control (C2), compartiendo experiencias y



evaluando las tácticas específicas del escenario como un equipo integral, con especial énfasis en el Mando de Misión de Rescate (RMC), escolta de rescate, rescate en helicóptero, para-rescate (PJ) y control aéreo avanzado. A medida que avanza el ejercicio, los participantes desarrollan métodos de coordinación dentro de la Fuerza de Tarea Conjunta. Los vuelos de formación de entrenamiento bi-unilaterales y los archivos de navegación táctica están integrados, incluido el apoyo aéreo de combate (CAS), las tácticas de defensa (DT), los equipos de apoyo táctico (TST), el fast rope y los elementos HALO para aumentar la experiencia de preparación para el combate de los equipos participantes.

Durante "Anatolian Phoenix" se convocó un taller de varios días que se centró en las necesidades de la recuperación de personas aisladas, con el propósito de entrenar y examinar la naturaleza y las consecuencias de la amenaza a la misión CSAR y de recuperación de personal (PR), la estructura actual de la fuerza de PR, equipos y entrenamiento para la recuperación de personas aisladas, y tecnologías que puedan aumentar la supervivencia de las personas aisladas que se acercan al plazo de 2030. Durante el ejercicio, el PR y la interoperabilidad entre los participantes internacionales se fortalecen mediante la realización de sesiones de retroalimentación de evaluación compartiendo experiencias.



Helicóptero AS532 norchipriota (Arnold ten Pas)

Polígono Konya

Durante "Anatolian Phoenix", todos los aviones y equipos participantes operaron desde la Base Aérea de Konya. Para presentar un entorno lo más realista posible, se utiliza el polígono de Konya, que se encuentra en las afueras de la ciudad. Esta zona equipada con su propia torre de control ofrece las posibilidades de controlar cada escenario específico. Para el ejercicio se asignó un espacio aéreo segregado para los diferentes escenarios diarios. Konya es adecuada para apoyar escenarios de apoyo aéreo cercano (CAS), evacuación médica (MEDEVAC), salto en paracaídas, protección de convoyes y búsqueda y rescate de combate (CSAR).

Para lograr estos objetivos, se establecieron escenarios que involucraban el despliegue de AWACS, caza, aviones de transporte militar, UAV, helicópteros y activos de búsqueda y rescate. Los procedimientos conjuntos de CSAR y la eficacia de la estructura C2 son los principales objetivos mientras se avanza en el ejercicio. Esto incluye la integración de operaciones CSAR conjuntas/integradas, apoyo aéreo de combate y misiones de objetivos dinámicos. Durante el escenario integral, se utilizan municiones en vivo para crear un entorno lo más realista posible. Por escenario, la torre de control de Konya sigue un guión, lo que permite la ejecución segura y eficaz de cada misión específica. A lo largo del ejercicio, los escenarios se vuelven más complejos y requieren que los diferentes participantes y sus activos logren los objetivos del escenario.

Escenario de rescate

Konya está equipada con su propio centro de observación utilizado como torre de control. El escenario planeado para el día

fue observado cuidadosamente por varios invitados especiales, incluido el Comandante de las Fuerzas Aéreas, General Hasan Küçükakyüz y varios observadores militares.

Dentro del escenario presenciado durante la jornada de prensa se ejecutó una salida integral que incluyó Apoyo Aéreo Cercano (CAS), Evacuación Médica (MEDEVAC), Salto en Paracaídas, Protección de Convoy y CSAR. El escenario comenzó con un ataque aire-tierra simulado realizado por F-16. Se desplegaron bombas reales no guiadas en objetivos que fueron asignados a las tripulaciones del F-16 por un controlador aéreo avanzado. Una vez que se lanzaron las bombas, se desplegó un avión Hürkus, que rodeó el área para proporcionar apoyo aéreo de combate. Un F-16 informó un impacto simulado y el piloto informó de la necesidad de eyectarse. Con el piloto en tierra, dos helicópteros T129B aseguraron el área, tras lo cual los helicópteros CSAR llegaron y recogieron al piloto derribado, con los F-16 cerca y listos para desplegarse si la aeronave CAS exigía su ayuda y los dos helicópteros de ataque T129B dando vueltas en el área para evitar que el equipo CSAR se encontrara con actividades hostiles. Los Hürkus siguieron vigilando el área hasta que los activos de CSAR estuvieron a una distancia segura y se informó que la situación estaba bajo control. Debido a las condiciones climáticas durante el escenario del día de prensa, se cancelaron los lanzamientos de paracaídas. Esta parte del escenario la realizarían los transportes C-17, C-130 y CN-235.

Evaluación

Los equipos participantes se reunieron para evaluar cada escenario individual. Con una curva de aprendizaje creciente a lo largo del



Caza F-16C turco (89-0028) del 132 Filo.

ejercicio en la que el nivel de dificultad aumentaba a medida que avanzaba el ejercicio, la evaluación fue una parte vital para comprender los desafíos y aprendizajes en un escenario cooperativo internacional. Se proporcionó retroalimentación constructiva con el propósito de incrementar el desarrollo profesional de las tripulaciones y los equipos.

Participación de Hürkus-C

Durante "Anatolian Phoenix", el director de productos de la industria aeroespacial turca, Nezaket Güneri Orbay, hizo una breve presentación sobre el proyecto Hürkus de Turkish Aerospace Industries (TUSAS) y afirmó que el prototipo del Hürkus participó en un ejercicio por primera vez.

Orbay declaró que han realizado anteriormente varios estudios sobre este tema: *"La versión del Hürkus que participó durante este ejercicio es la de entrenamiento, designado como avión de integración aire-tierra. Originalmente fue diseñado como un aparato de entrenamiento, pero continuamos trabajando en múltiples versiones basadas en los requisitos de nuestro Mando de la Fuerza Aérea. Cualquiera que sea la dirección que nos señalen, tenemos la capacidad de transformar el diseño básico"*.

El evento de 2021 vio la introducción del prototipo de la variante Hürkus -C HYEU ("AGI" o Air Ground Integration) desarrollada nacio-

nalmente dentro de los escenarios operativos. El TAI Hürkus-C es la versión de apoyo aéreo cercano del Hürkus y se voló por primera vez en 2017. Las fuerzas turcas actualmente tienen pedidos pendientes para el Hürkus-B (Fuerza aérea) y Hürkus-C (Ejército y Jandarma). Además de eso, algunos Hürkus-C ya se entregan a la Fuerza Aérea. Durante el ejercicio, se vio al Hürkus C 17-105 actuando como demostrador del concepto AGI. Este aparato en particular se ha utilizado como demostrador Hürkus-B (como 18-105) pero luego se actualizó al estándar Hürkus-C. Los funcionarios turcos mencionaron que seis Hürkus-C en configuración AGI están en producción y se entregarán al 135 Filo en Konya en un futuro próximo. La versión AGI (o Hava Yer Entegrasyon

Uçası (HYEU) en turco) integrará el entrenamiento de controlador aéreo avanzado, controlador de combate avanzado y apoyo de fuego conjunto dentro del 135 Filo. Además de las características existentes de Hürkus, el Hürkus-C HYEU también integrará gradualmente una cámara electroóptica / infrarroja (EO / IR), munición de entrenamiento guiada por láser y no guiada, así como un piloto automático.

Un ejercicio en evolución

El Comandante de la Base Aérea, General de Brigada Fidan Yüksel, comentó que *"Anatolian Eagle se creó inicialmente con la intención de reducir la pérdida de pilotos de combate sin experiencia, disminuir la pérdida de aeronaves, intercambiar experiencias e interoperabilidad"*. Explicó además que *"el ejercicio ha evolucionado y la misión principal es proporcionar un*





F-16C de la Fuerza Aérea turca (THK) se disponen a despegar

dominio de entrenamiento operativo realista, que permita a las tripulaciones ejecutar sus tácticas en un entorno que permita a las tripulaciones y al equipo intercambiar sus ideas y experiencias con el propósito para mantener la moneda de preparación de las tripulaciones aéreas y los equipos de GCI lo más óptima posible".

Yüksel explicó además que *"Anatolian Eagle se considera el centro que proporciona entrenamiento conjunto centrado en el aire al personal de las fuerzas armadas turcas y aliadas con una simulación realista en tiempo real del entorno operativo. El ejercicio se puede comparar con un laboratorio donde se especifican los requisitos y se desarrollan soluciones alternativas. Durante el ejercicio los escenarios están sujetos a mejora continua utilizando tecnología de punta".*

Los escenarios de entrenamiento tienen lugar durante un período de dos semanas. A medida que avanza el ejercicio, intervienen tres elementos principales que incluyen un HQ Blanco, encargado de la preparación de los escenarios de entrenamiento y envió las Órdenes de Tarea Aérea a los equipos Red Force y Blue Force.

En la primera semana del ejercicio, se completaron dos escenarios diarios, denominados "Águila 1" y "Águila 2". El escenario matutino "Águila 1" comienza a las 07:30 y se completa alrededor de las 10:00. El escenario de la tarde, "Águila 2" comienza alrededor de las 14:30 y se completa alrededor de las 17:30. El 30 de junio de 2021, el comandante de la Fuerza Aérea, general Hasan Küçükakyüz, declaró que 44 observadores de 21 países participaron en el evento de este año: Bangladesh, Belarús, Bulgaria, Burkina Faso, Georgia, Iraq, Suecia, Kosovo, Libano, Hungría, Malasia, Nigeria, Rumania, Túnez, Ucrania, Omán, Jordania y Japón participaron en calidad de observadores.

Una interesante mezcla de sabores

Además de una amplia selección de participantes de escuadrones de la Fuerza Aérea Turca que involucra a los aviones cisterna KC-135, el Boeing E-7T (B737AEW & C) y varios escuadrones operativos de F-16, el evento de 2021 incluyó la participación activa de la Fuerza Aérea Qatarí con el Rafale DQ/EQ. Esta fue la primera vez que el Rafale participó en el ejercicio y abrió la oportunidad única de probar las capacidades de este tipo de aeronaves durante los escenarios en tiempo real. Todos los participantes operaban desde la base de la Fuerza Aérea de Konya con la excepción de los cisternas KC-135.

Una gran contribución

El entrenamiento del "Anatolian Eagle" no solo es un paso importante dado para cumplir con los requisitos de entrenamiento de Turquía y sus aliados, sino también para tomar la iniciativa de contribuir a la confianza y cooperación internacional al compartir los recursos que posee promovidos por la ubicación geográfica .

El 30 de junio de 2021, el Comandante de la Tercera Base Aérea, general de brigada Fidan Yüksel, comentó que *"se han llevado a cabo 441 incursiones dentro del alcance de Anatolian Eagle"*. Con dos días adicionales de operación para el final, Yüksel explicó que el 62% de los escenarios se habían completado con éxito.

El Mariscal en Jefe del Aire Zaheer Ahmed Baber Sidhu, Jefe del Estado Mayor del Aire de la Fuerza Aérea de Pakistán, que visitó la Tercera Base Principal de Reactores en Konya, con el propósito de revisar el ejercicio aéreo multinacional "Anatolian Eagle 2021" comentó: *"Estos ejercicios contribuyen enormemente a lograr una mayor sinergia y cooperación entre las fuerzas amigas"*. **FAM**

Los autores desean felicitar a la Oficina de Asuntos Públicos de la Fuerza Aérea de Turquía BASIN VE HALKLA ILISKILER CMsgt. Tevfik Cimen, Fatih Danaci y Emrah Akbay por la organización profesional de las jornadas de prensa